

Ecco i progetti per il rilancio Buzzetti: servono nuove idee

Il presidente dell'Ance presenta i piani per riqualificare la città

Economia

di **Lilli Garrone**

Da un'avveniristica monorotaia che serva ad unire l'aeroporto di Fiumicino con l'Eur (oltre a varie località della costa) ad un campo pratica di golf nell'area dell'ex Velodromo. Dal «Miglio d'oro», una pista ciclabile che collega Villa Glori con il Ponte della Musica, al recupero degli argini del Tevere. Sono alcuni dei progetti che il «Laboratorio permanente per Roma», presieduto da Paolo Buzzetti, presidente dell'Associazione nazionale costruttori edili (Ance), ha preparato e vuole realizzare per la città. Di uno di questi, il recupero dell'area di Porta Pia con le Mura romane e la risistemazione di piazza Fiume, il *Corriere* ne ha già parlato (il 17 settembre 2019) e «tra non molto partiranno i

lavori», annuncia Buzzetti. Che poi spiega: «Mai come in questo momento Roma ha bisogno di progetti e idee di riqualificazione per essere pronti quando arriveranno i fondi dall'Europa. Le prime opere da fare sono senz'altro la manutenzione di scuole e strade, ma poi si deve partire con uno sviluppo nuovo per la Capitale». Allora ecco le proposte, da realizzare con una sintesi pubblico privato, con *project financing* e perfino con *crowdfunding*, del «Laboratorio per Roma», che è promosso da Aspesi (Associazione tra le società per la promozione e lo sviluppo immobiliare) e che al suo interno ospita altre 30 realtà, da Unindustria alle Poste, alle Ferrovie ed Aeroporti per Roma. «Gli studi, i dati raccolti, i progetti già pronti, sono il frutto del coordinamento di più tavoli e semplici da realizzare - aggiunge Paolo Buzzetti, con il presidente di Aspesi Roma, Federico Filippo Oriana - e rappresentano anche opportunità inedite per la città nei prossimi 10 anni. Roma ha bisogno di infrastrutture pubbliche e leggere, per avere

una nuova mobilità sostenibile, anche a costo zero per le casse comunali. Questi 5 progetti sono già stati presentati all'assessore all'Urbanistica del Campidoglio Luca Montuori».

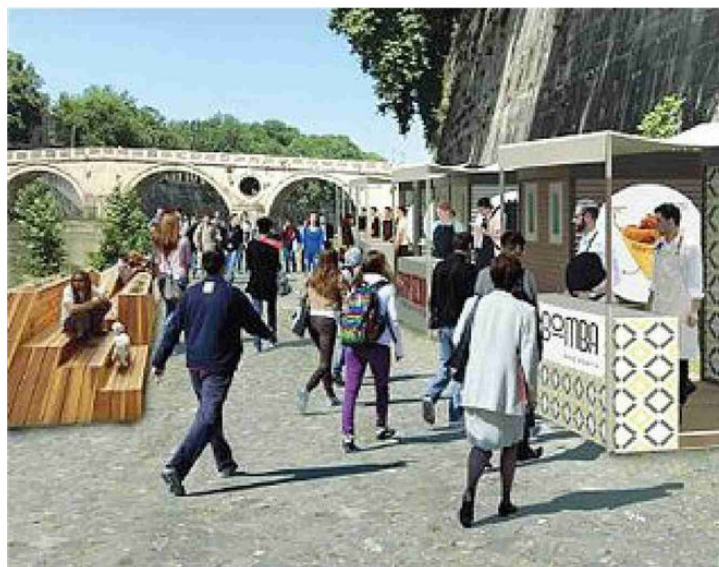
Il più «avveniristico» è senz'altro la monorotaia, i cui coordinatori della progettazione sono l'ingegner Fausto Testaguzza e l'architetto Salvatore Codispoti: non un solo percorso, ma quattro, con un sistema di monorotaie leggere ed automatiche, tipo People Mover, coordinate con i percorsi di mezzi più tradizionali: oltre ad unire Fiumicino con l'Eur, le linee dovrebbero andare dall'aeroporto al parco Leonardo, alla Fiera di Roma e agli scavi di ostia Antica; all'Infernetto e sempre alla Fiera di Roma; da Ostia Lido al Campo Ascolano lungo il litorale. Infrastrutture sostenibili per l'ambiente e fondamentali per la zona che porterebbero indirettamente anche enormi vantaggi ai cittadini. E un campo pratica di golf per recuperare la zona dell'ex Velodromo, da anni abbandonata, per permettere un ambito sportivo ai tanti uffici della

zona, sempre da realizzare in *project financing*. Vi è poi la ciclabile che andando da Villa Glori al Ponte della Musica permette di toccare luoghi come l'Auditorium ed il Maxxi, ed infine il recupero degli Argini del fiume, realizzato in collaborazione con l'associazione «Amici del Tevere», che è uno schema dove si prevedono attività culturali per le banchine, a sinistra ed a valle di ponte Sisto, anche con aree per lo sport (un muraglione potrebbe essere attrezzato come campo pratica per le scalate) e con piccoli punti ristoro mobili.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Dove

● La pista ciclabile «miglio d'oro» che collega Villa Glori con il ponte della Musica al recupero degli argini del Tevere fino alla monorotaia che unisce l'aeroporto di Fiumicino con quello di Ciampino: questi alcuni dei progetti che il Laboratorio permanente per Roma, presieduto da Paolo Buzzetti, presidente dell'associazione nazionale costruttori edili, vuole realizzare per la Capitale. Tutti da mettere in piedi con interventi pubblici/privati, con *project financing* e *crowdfunding*



Recupero

Una immagine del rendering delle sponde del Tevere ravvivate da con iniziative culturali, sportive ed enogastronomia



Peso: 36%