

ROMA 3000

Scenari per una Roma futura

All streets lead to Rome

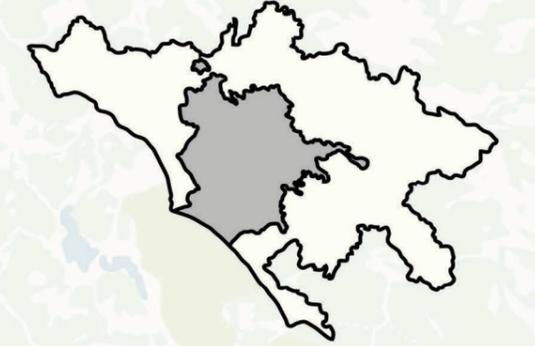
ROMA 3000

Scenari per una Roma futura

Roma oggi

INQUADRAMENTO TERRITORIALE

- Strade Provinciali
- Autostrade
- Rete Ferroviaria nazionale
- Rete Ferroviaria locale
- Progetto Asse Tirrenico



4.340.474
 ABITANTI NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA

2.864.731
 ABITANTI NEL COMUNE DI ROMA

ROMA

MILANO

LA CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA È 5 VOLTE LA CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

Civitavecchia

Traffico Portuale
 (Annuale)

Navi (accosti)	3 k
Passeggeri	1.9 M
Croceristi	2.2 M
Automezzi	1 M

Fonte: Dati Porti di Roma

Traffico Aereo ADR
 (Annuale)

	FCO	CIA	TOT
Voli Nazionali	85 k	10 k	95 k
Passeggeri	9.8 M	182 k	10 M
Voli Internazionali	170 k	35 k	205 k
Passeggeri	25.5 M	4.7 M	40 M

Fonte: Dati Aeroporti Di Roma

30.000 **Turismo**
 al giorno

oltre 25.000 sono i punti di interesse ambientale e archeologico censiti dalla Carta della Qualità che ogni anno richiamano oltre 10 milioni di visitatori tra musei, monumenti, aree archeologiche statali e musei civici

Fonte: Dati Comune di Roma

370.482 **Pendolarismo**
 flusso ingresso città

Trasporto privato

Fonte: Dati Comune di Roma (per lavoro e studio)

Traffico Ferroviario

	TERMINI	TIBURTINA	TOT
Passeggeri (giorno)	480 k	140 k	620 K
Passeggeri (anno)	150 M	51 M	201 M

Fonte: Dati Grandi Stazioni

5.500 km Estensione Rete viaria

2.300 km Estensione Rete trasporto pubblico

1,7 MILIONI Auto registrate nella Capitale

ROMA 3000

Scenari per una Roma futura

Analisi

Ambito Edilizio

L'ESPANSIONE DELLA CITTÀ

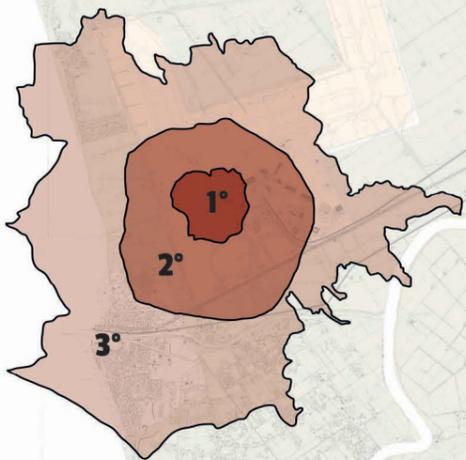


PERIODO DI RIFERIMENTO (1954 - 2018)

- Tessuto storico al 1954
- Espansione 1954 - 1975
- Espansione 1975 - 2018

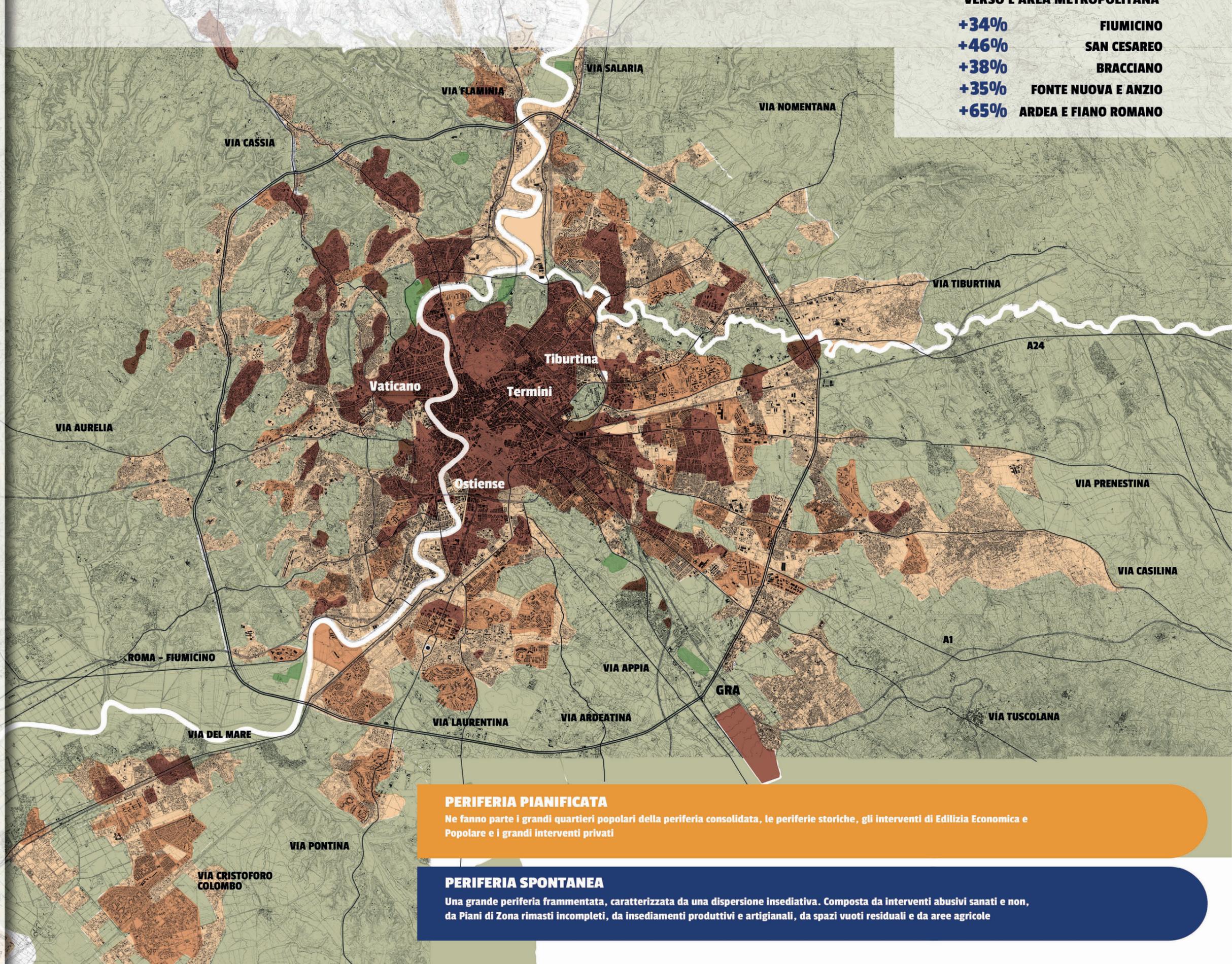
TERRITORIO DI ROMA DIVISO PER ANELLI

- Area centrale compresa nell'anello ferroviario
- Periferia consolidata, racchiusa tra i limiti dell'anello ferroviario e del GRA
- Area esterna al GRA compresa nei limiti amministrativi di Roma Capitale



Fonte dati:
Censimento della popolazione e delle Abitazioni - Istat 2011,
Roma Capitale, #mapparoma

IL 70% DELLA POPOLAZIONE ROMANA VIVE NEL 2° E 3° ANELLO



I ROMANI SI TRASFERISCONO SEMPRE PIÙ VERSO L'AREA METROPOLITANA

- +34%** FIUMICINO
- +46%** SAN CESAREO
- +38%** BRACCIANO
- +35%** FONTE NUOVA E ANZIO
- +65%** ARDEA E FIANO ROMANO

PERIFERIA PIANIFICATA

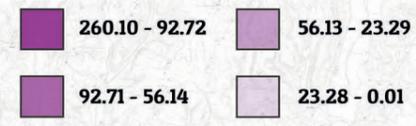
Ne fanno parte i grandi quartieri popolari della periferia consolidata, le periferie storiche, gli interventi di Edilizia Economica e Popolare e i grandi interventi privati

PERIFERIA SPONTANEA

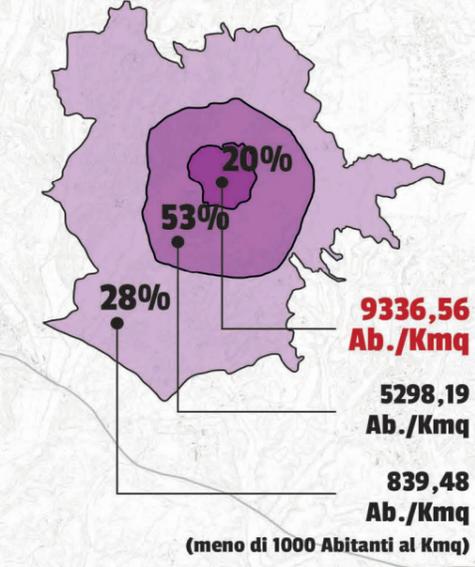
Una grande periferia frammentata, caratterizzata da una dispersione insediativa. Composta da interventi abusivi sanati e non, da Piani di Zona rimasti incompleti, da insediamenti produttivi e artigianali, da spazi vuoti residuali e da aree agricole

DENSITÀ ABITATIVA E OCCUPAZIONE DI SUOLO

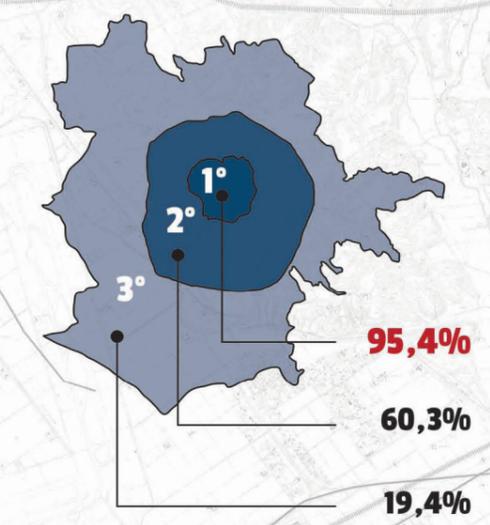
(abitanti/ettaro, 2011)



DENSITÀ ABITATIVA (ab./Kmq) (2015)



ANTROPIZZAZIONE (rapporto costruito/suolo) (2012)

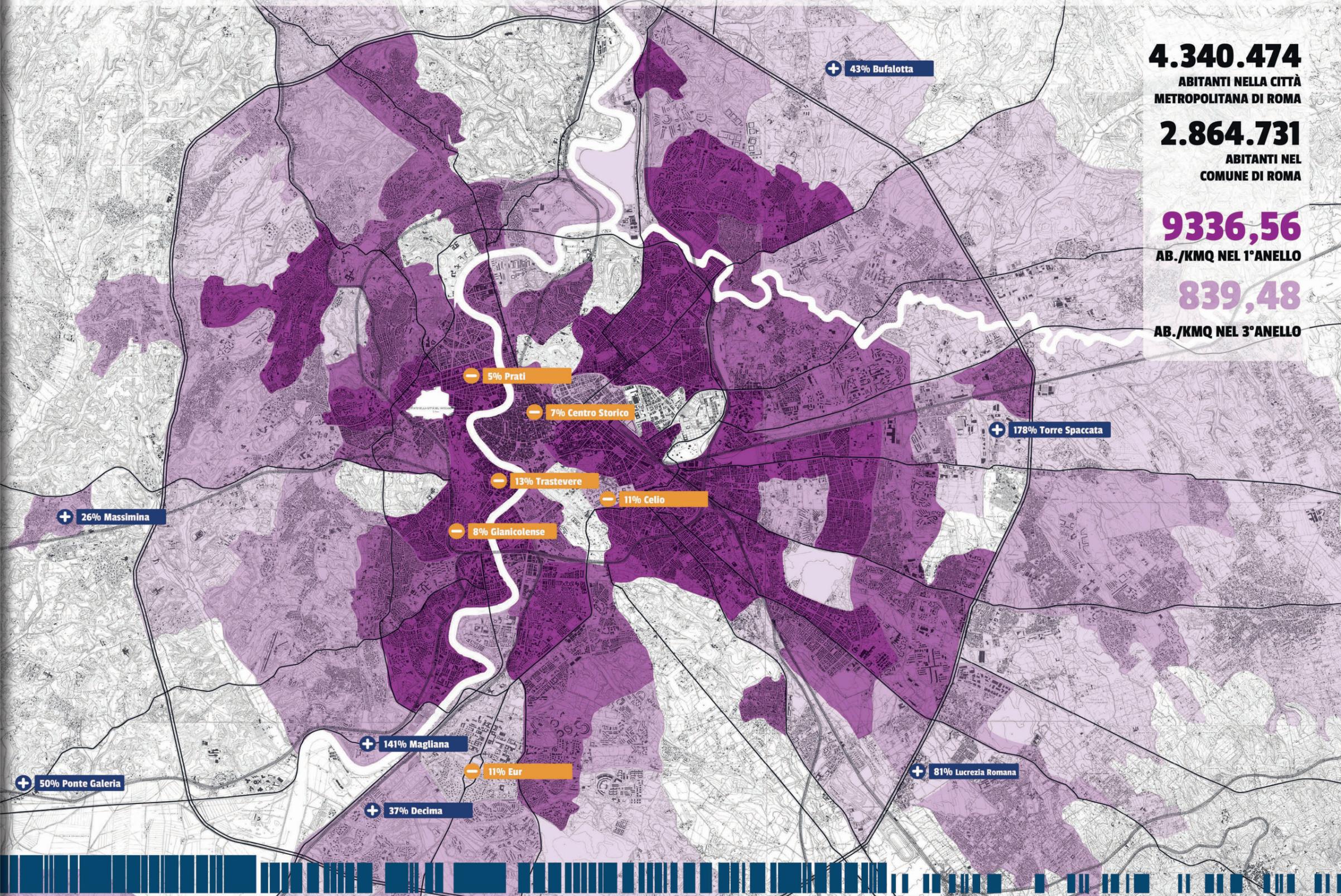


PERCENTUALE VARIAZIONE DELLA POPOLAZIONE SUL TERRITORIO (2001-2011)



Fonte dati: Censimento della popolazione e delle Abitazioni - Istat, Roma Capitale, #mapparoma

IL CENTRO STORICO SI PRESENTA ALTAMENTE DENSIFICATO MENTRE NEL 3° ANELLO, FASCIA ABITATA IN PREVALENZA DA POPOLAZIONE GIOVANE, SI REGISTRA UNA BASSA DENSITÀ



4.340.474
ABITANTI NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA

2.864.731
ABITANTI NEL COMUNE DI ROMA

9336,56
AB./KMQ NEL 1°ANELLO

839,48
AB./KMQ NEL 3°ANELLO

1° anello
Città densa e compatta

16,21 ml	Altezza media edifici residenziali
84 %	Volume edifici residenziali
16 %	Volume edifici non residenziali

2° anello
Città realizzata tra gli anni '50-'80, con insediamenti di grandi dimensioni.

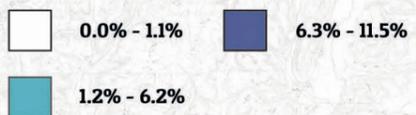
15,44 ml	Altezza media edifici residenziali
80 %	Volume edifici residenziali
20 %	Volume edifici non residenziali

3° anello
Città frutto di edilizia spontanea e puntuale che occorre riqualificare.

6,77 ml	Altezza media edifici residenziali
82 %	Volume edifici residenziali
18 %	Volume edifici non residenziali

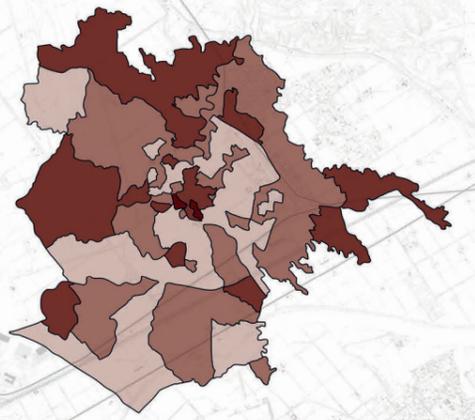
DISAGIO EDILIZIO E OCCUPAZIONI ABUSIVE

IL 14,7% DEGLI EDIFICI RESIDENZIALI A ROMA SONO IN PESSIMO STATO DI CONSERVAZIONE

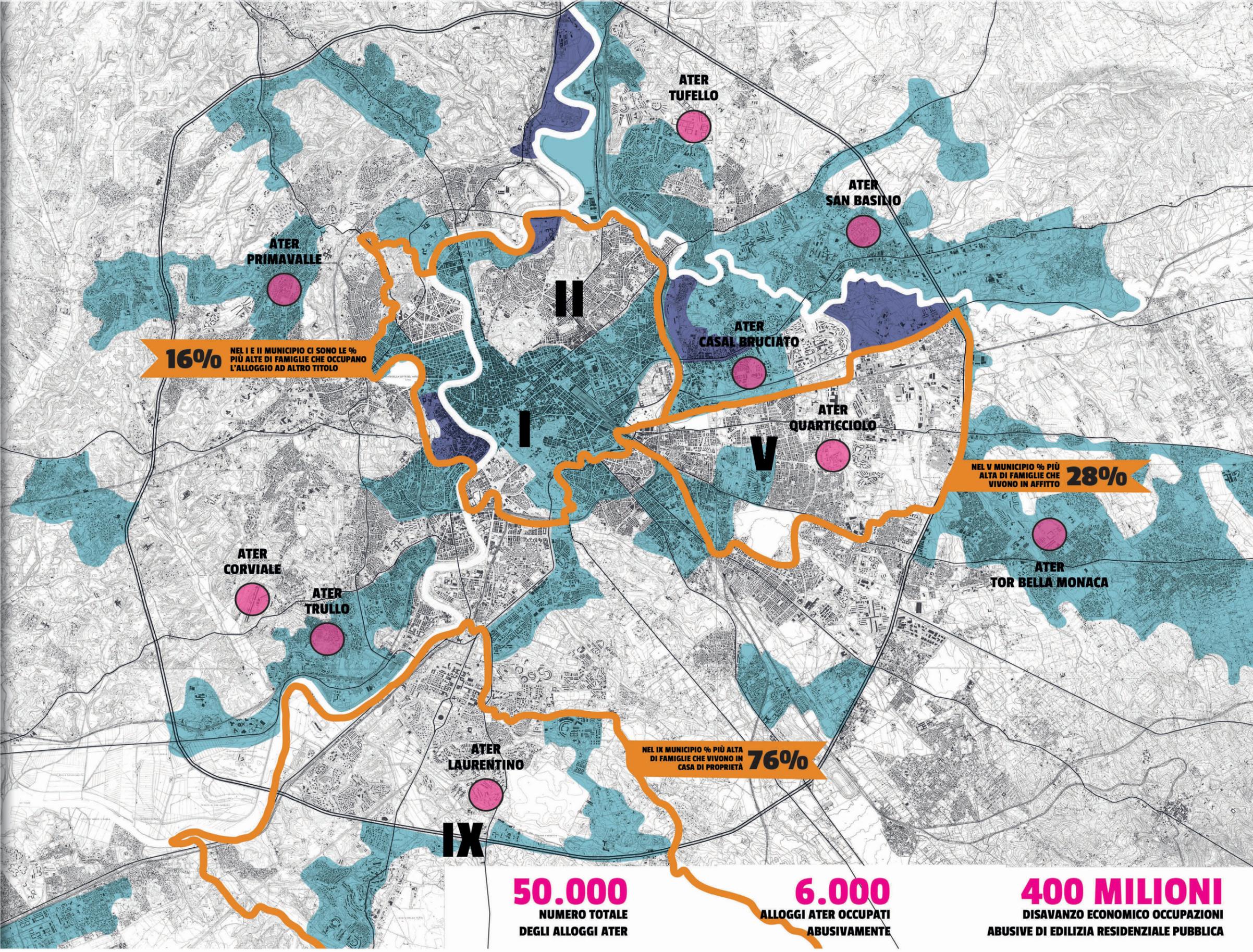


MUNICIPIO	INDICE DISAGIO SOCIALE	INDICE DISAGIO EDILIZIO
I	-6.70	1.27
II	-6.93	0.67
III	-4.97	0.91
IV	-2.55	0.99
V	-2.10	0.80
VI	0.54	0.78
VII	-4.96	0.49
VIII	-5.14	0.36
IX	-5.96	1.02
X	-3.81	0.63
XI	-3.30	0.97
XII	-5.77	0.76
XIII	-4.10	0.70
XIV	-4.21	0.69
XV	-5.81	0.55

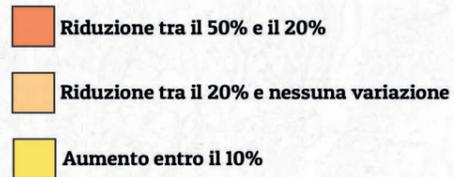
Abitazioni vuote o occupate da non residenti a Roma nel 2011



Fonte dati: Censimento della popolazione e delle Abitazioni - Istat 2011, Roma Capitale, #mapparoma



ANDAMENTO DEL MERCATO IMMOBILIARE



FAMIGLIE ROMANE CHE VIVONO IN ALLOGGI DI PROPRIETÀ



FAMIGLIE ROMANE CHE VIVONO IN AFFITTO

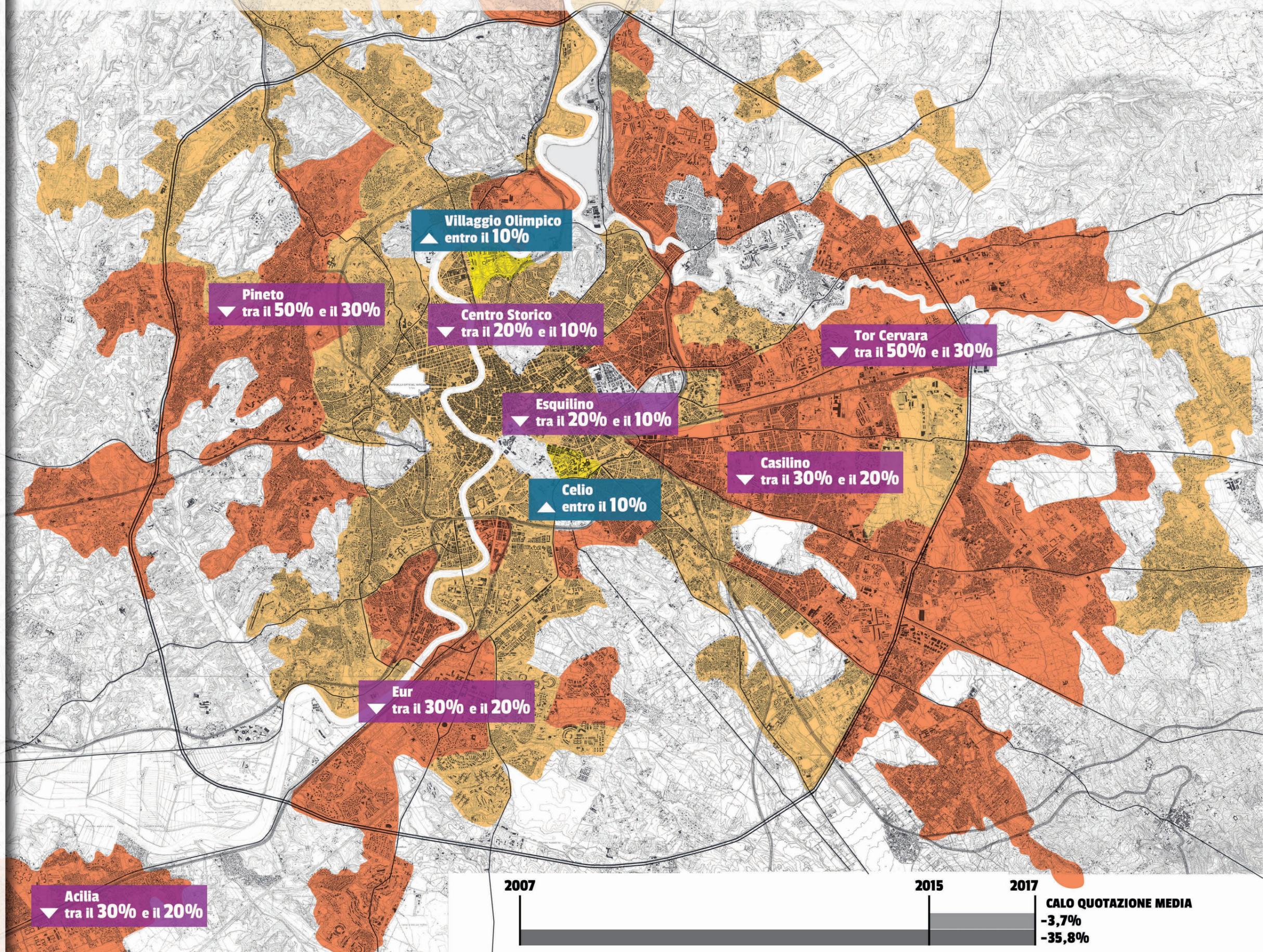


FAMIGLIE ROMANE CHE OCCUPANO UN ALLOGGIO AD ALTRO TITOLO

NOME QUARTIERE	VARIAZIONE VALORE IMMOBILIARE
Acilia	▼ 30% - 20%
Casilino	▼ 30% - 20%
Celio	▲ entro il 10%
Centro Storico	▼ 20% - 10%
Esquilino	▼ 20% - 10%
Eur	▼ 30% - 20%
Pineto	▼ 50% - 30%
Tor Cervara	▼ 50% - 30%
Villaggio Olimpico	▲ entro il 10%

Fonte dati: Osservatorio mercato immobiliare - Agenzia delle Entrate, Centro Tecnocasa, Censimento della popolazione e delle abitazioni - Istat 2018, #mapparoma

NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA SI REGISTRA, DAL 2007 AL 2017, UN CALO DELLA QUOTAZIONE MEDIA DEGLI IMMOBILI DEL 35,8%



2007

2015

2017

CALO QUOTAZIONE MEDIA
-3,7%
-35,8%

ROMA 3000

Scenari per una Roma futura

Analisi

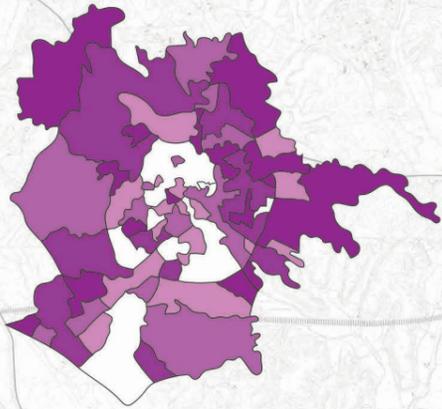
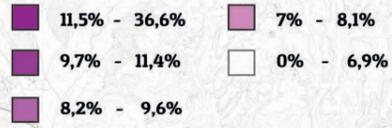
Ambito Sociale

IL QUADRANTE NORD-EST PRESENTA LA PIÙ ALTA PERCENTUALE DI DISAGIO SOCIALE E DISOCCUPAZIONE

DISAGIO SOCIALE
calcolato sulla base di disoccupazione,
occupazione, concentrazione giovanile e
scolarizzazione



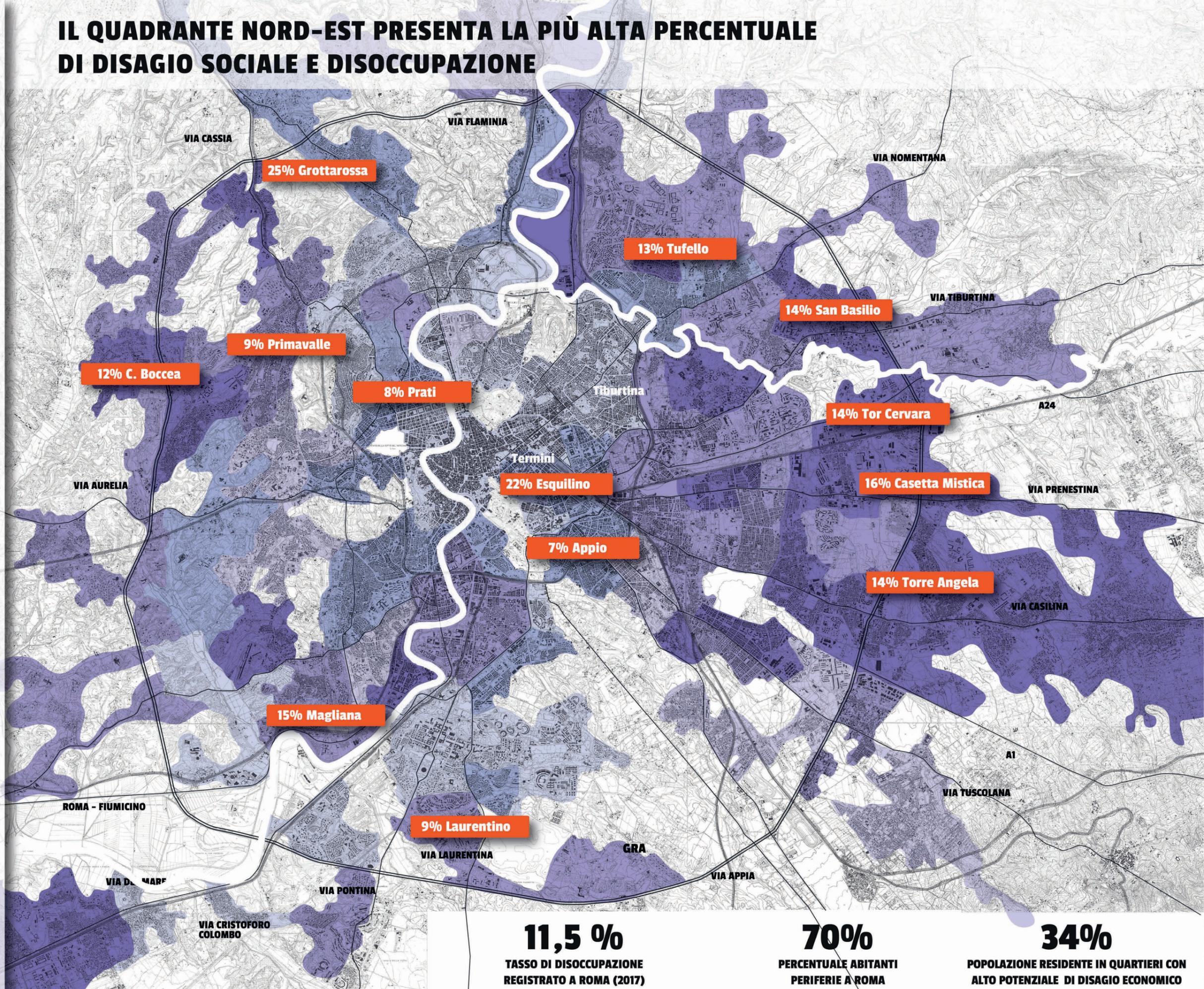
TASSO DI DISOCCUPAZIONE



NEET - GIOVANI FUORI DAL MERCATO DEL LAVORO E DALLA FORMAZIONE
(% pop. 20-29 anni)

% Quartiere

Fonte Dati:
Roma Capitale, ISTAT - Censimento 2011, #mapparoma



11,5 %
TASSO DI DISOCCUPAZIONE
REGISTRATO A ROMA (2017)

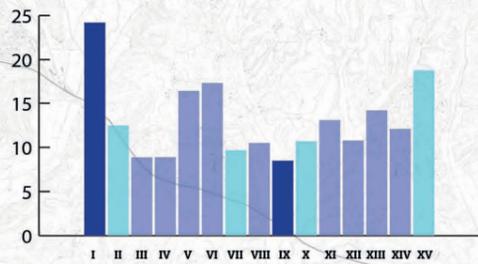
70%
PERCENTUALE ABITANTI
PERIFERIE A ROMA

34%
POPOLAZIONE RESIDENTE IN QUARTIERI CON
ALTO POTENZIALE DI DISAGIO ECONOMICO

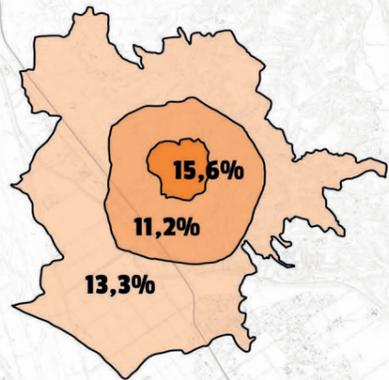
PRESENZA DI CITTADINI STRANIERI

- 0% - 10%
- 10% - 35%
- 35% - 65%
- Centri di accoglienza
- Campi Rom autorizzati
- Campi Rom spontanei

INCIDENZA STRANIERI RESIDENTI



VARIAZIONE PERCENTUALE DELLA POPOLAZIONE STRANIERA RESIDENTE A ROMA CAPITALE ARTICOLATA PER ANELLI

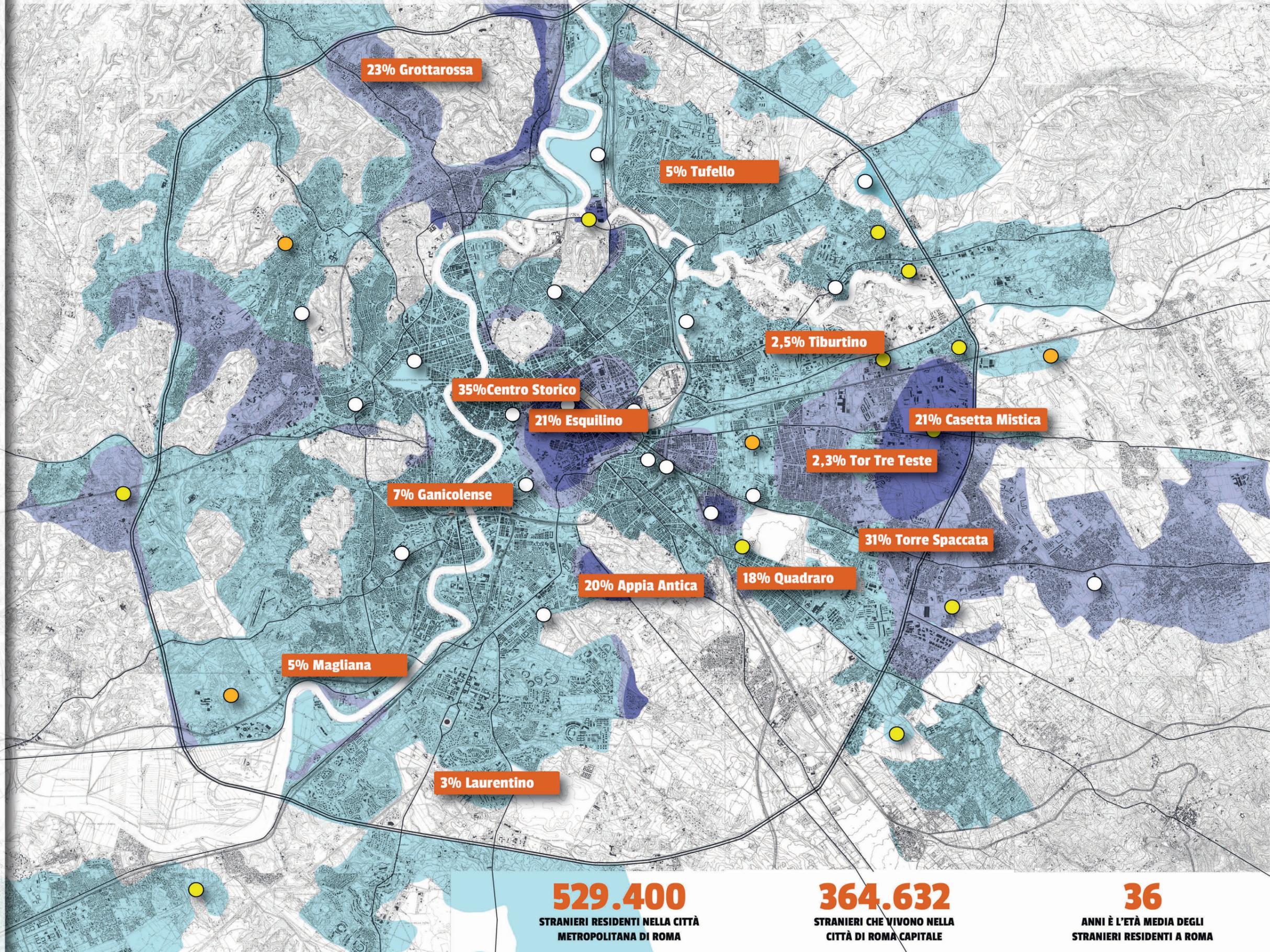


PERCENTUALE DI POPOLAZIONE STRANIERA RESIDENTE

% Quartiere

NEGLI ULTIMI 10 ANNI LA POPOLAZIONE STRANIERA NEL 3° ANELLO È AUMENTATA DEL 50%

8,9% → 13,3%
 POPOLAZIONE STRANIERA (2008) POPOLAZIONE STRANIERA (2018)



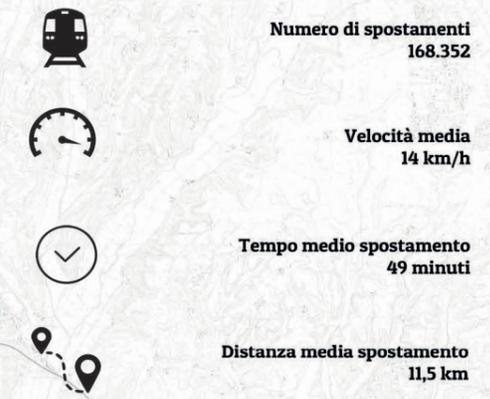
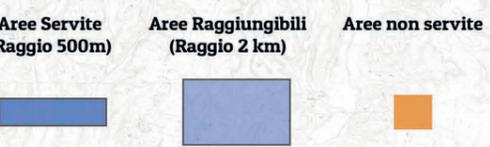
529.400
 STRANIERI RESIDENTI NELLA CITTÀ METROPOLITANA DI ROMA

364.632
 STRANIERI CHE VIVONO NELLA CITTÀ DI ROMA CAPITALE

36
 ANNI È L'ETÀ MEDIA DEGLI STRANIERI RESIDENTI A ROMA

TRASPORTO PUBBLICO SU FERRO

AREE SERVITE



ROMA IL CONFRONTO MILANO

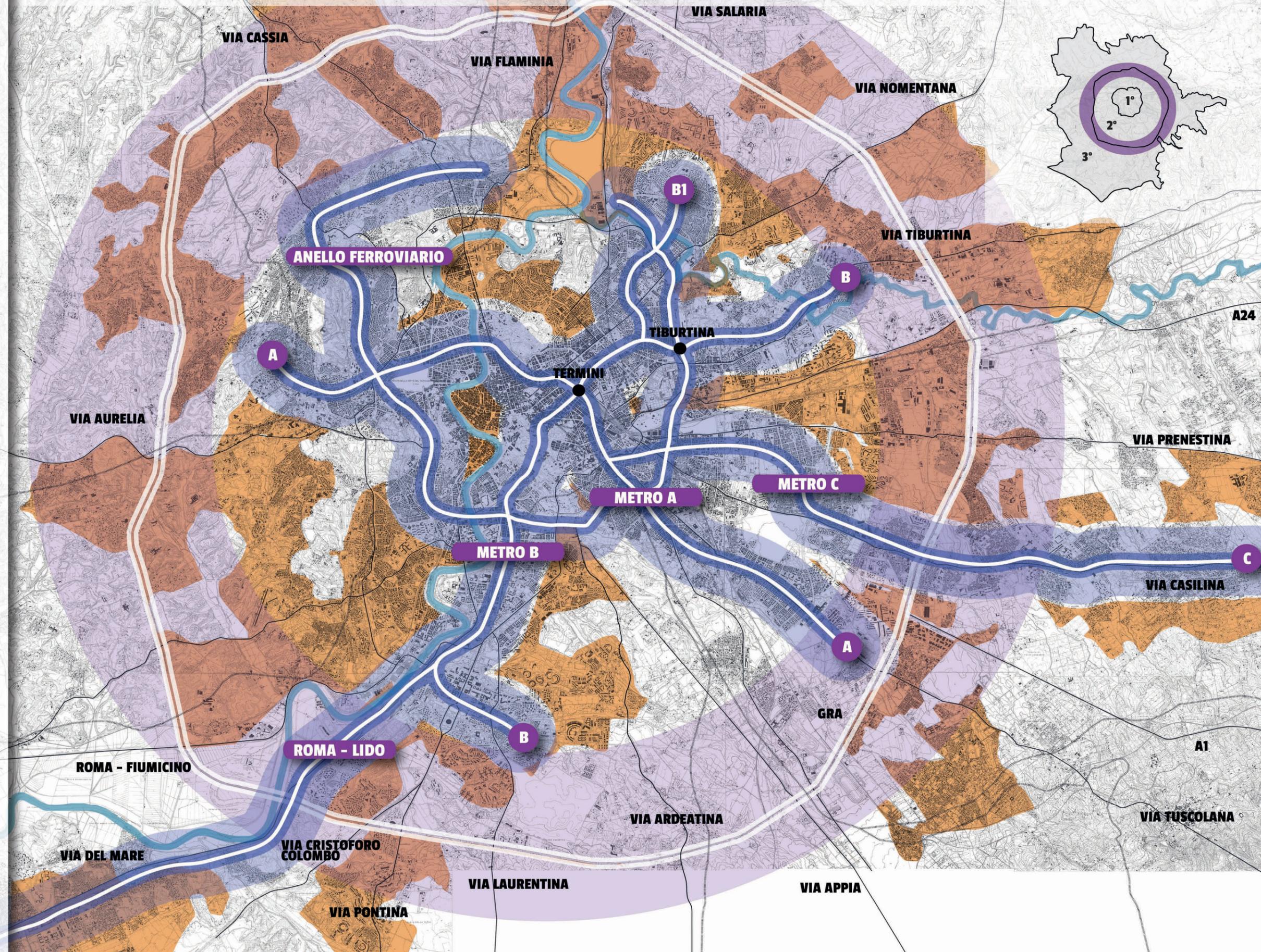


DIPENDENTI PUBBLICI



Fonte dati: Agenzia della Mobilità e dati ISTAT, Roma Capitale, #mapparoma

IL LIVELLO DI ACCESSIBILITÀ DIMINUISCE CON L'AUMENTARE DELLA DISTANZA DAL CENTRO: ALMENO 10 MINUTI A PIEDI PER RAGGIUNGERE LA FERMATA PIÙ VICINA



TRASPORTO SU GOMMA

FLUSSI DI TRAFFICO (calcolato nell'ora di punta la mattina)



- Numero di spostamenti: 369.600
- Velocità media: 18 km/h
- Tempo medio spostamento: 44,6 minuti
- Distanza media spostamento: 13 km

PENDOLARISMO PER LAVORO

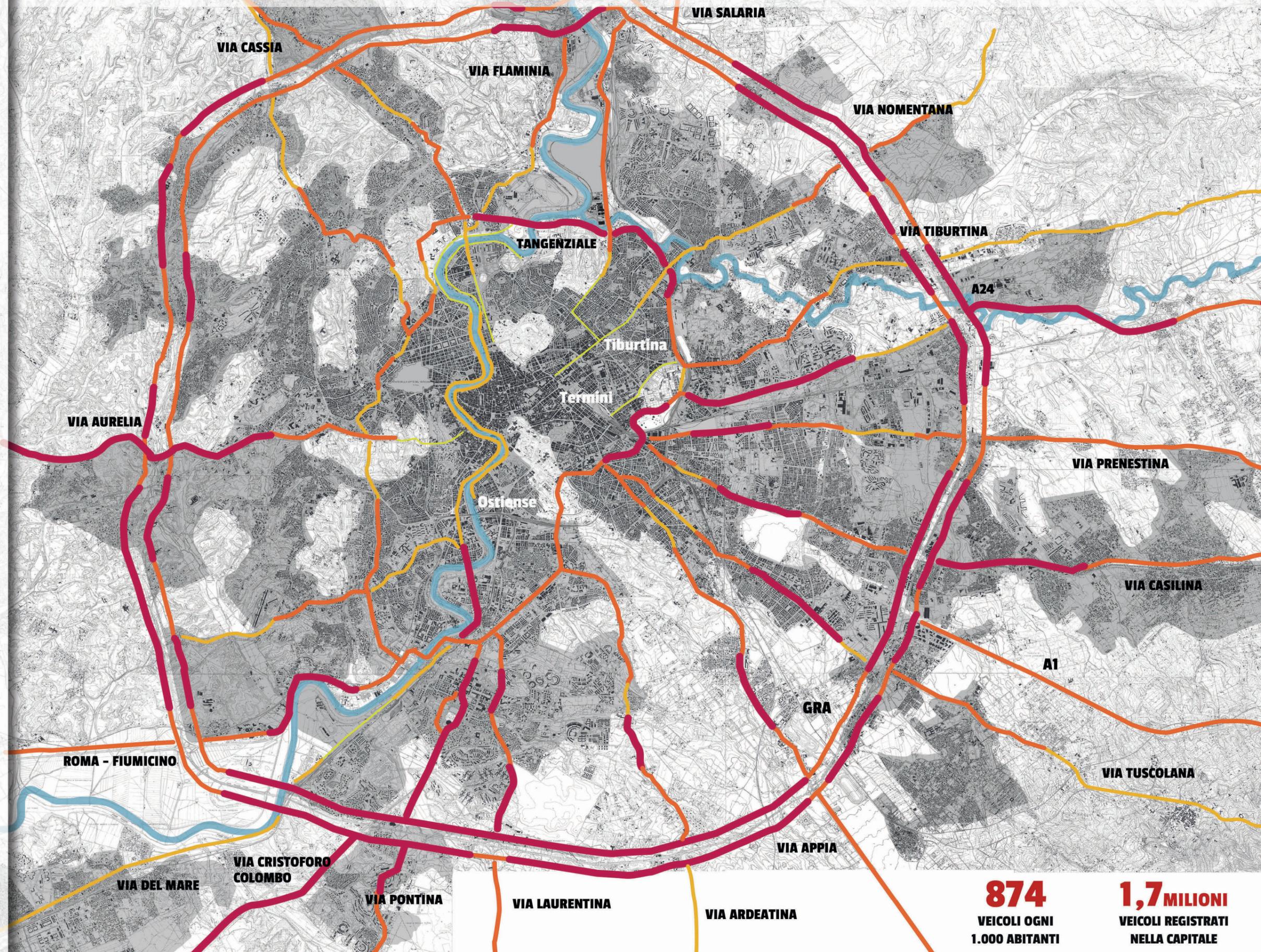
- Flusso pendolari in ingresso nella città: 370.482
- Pendolari residenti a Roma: 65,7%
- Pendolari dell'Hinterland Metropolitano: 34,3%

PARCHEGGI E ISOLE PEDONALI

- Stalli nei parcheggi di interscambio: 12.290
- Stalli nei parcheggi a pagamento: 76.150
- Estensione delle isole pedonali: 484.457 m²

IL GRA E LE CONSOLARI NON RIESCONO A SMALTIRE L'ENORME FLUSSO DI TRAFFICO IN INGRESSO E IN USCITA DALLA CITTÀ

370.482
FLUSSO PENDOLARI IN INGRESSO NELLA CITTÀ



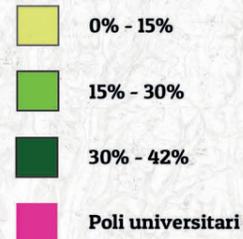
874
VEICOLI OGNI
1.000 ABITANTI

1,7 MILIONI
VEICOLI REGISTRATI
NELLA CAPITALE

Fonte dati:
Agenzia della Mobilità e dati ISTAT, Roma Capitale,
Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile

ISTRUZIONE

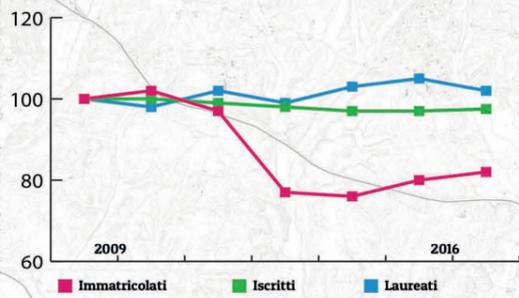
PERCENTUALE DI LAUREATI



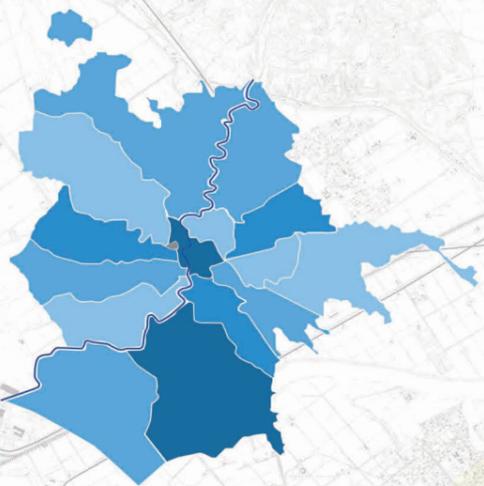
ISTRUZIONE PRIMARIA (Grado di mancato completamento del grado secondario di istruzione)

● Principali Istituti Scolastici

DATI 2016



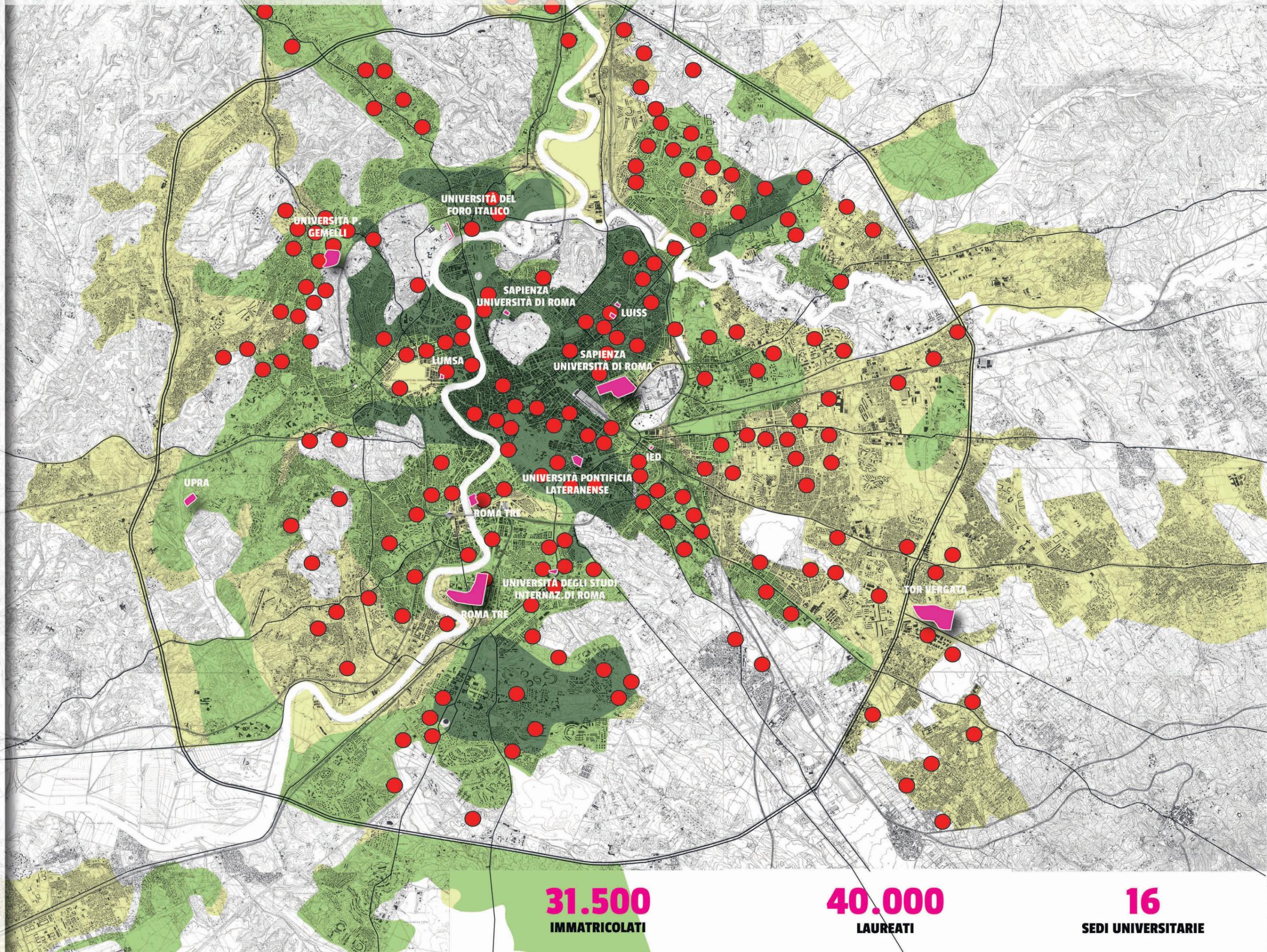
SCUOLE SUL TERRITORIO (Per 1.000 abitanti)



LA PERCENTUALE DI LAUREATI DEL 1° ANELLO È PIÙ DEL DOPPIO RISPETTO A QUELLA RICONTRATA NEL 2° E 3° ANELLO

230.000

MEDIA DEGLI ISCRITTI
(2015 - 2016)



31.500
IMMATRICOLATI

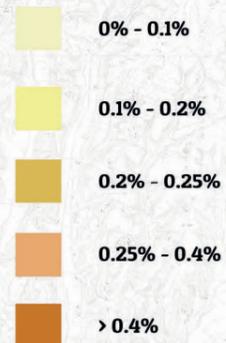
40.000
LAUREATI

16
SEDI UNIVERSITARIE

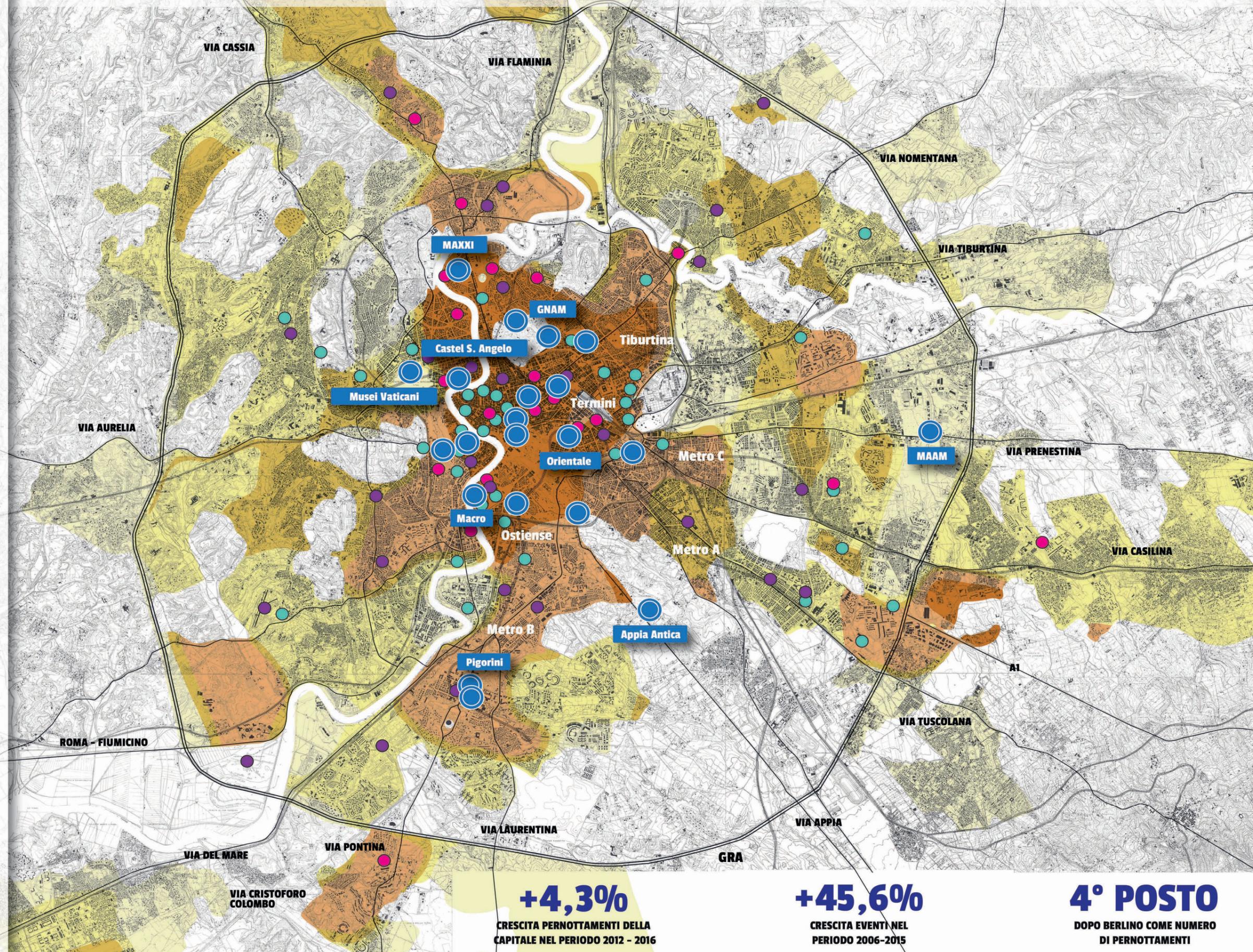
OFFERTA CULTURALE

L'OFFERTA CULTURALE È PREVALENTEMENTE CONCENTRATA ALL'INTERNO DEL 1° ANELLO

(Musei, biblioteche, cinema e teatri per 1.000 abitanti)



MUSEO	VISITATORI	VAR. %
Capitolini	432 k	+5
Ara Pacis	241 k	+11
Mercati di Traiano	110 k	-7
Macro	161 k	+28
Roma	85 k	+11
Villa Torlonia	82 k	-2
Montemartini	60 k	+34
Massenzio	50 k	-4
C. Bilotti	47 k	+40
Trastevere	45 k	+45
Zoologia	43 k	+7
P. Canonica	35 k	+44
GNAM	24 k	+31
Delle Mura	22 k	-2
Barracco	20 k	+6
Planetario	18 k	0
Casal De Pazzi	8 k	+6
Moravia	1 k	+31



Fonte dati:
 Dati Istat - Censimento 2011, Dati Open Access - OpenStreetMaps,
 Roma Capitale, #mapparoma, Ministero dello Sviluppo Economico

+4,3%

CRESCITA PERNOTTAMENTI DELLA
 CAPITALE NEL PERIODO 2012 - 2016

+45,6%

CRESCITA EVENTI NEL
 PERIODO 2006-2015

4° POSTO

DOPO BERLINO COME NUMERO
 DI PERNOTTAMENTI

OFFERTA COMMERCIALE

NEGOZI DI QUARTIERE
(Negozio per 1.000 abitanti)



N° NEGOZI OGNI 1000 ABITANTI - QUARTIERE

CENTRO COMMERCIALE

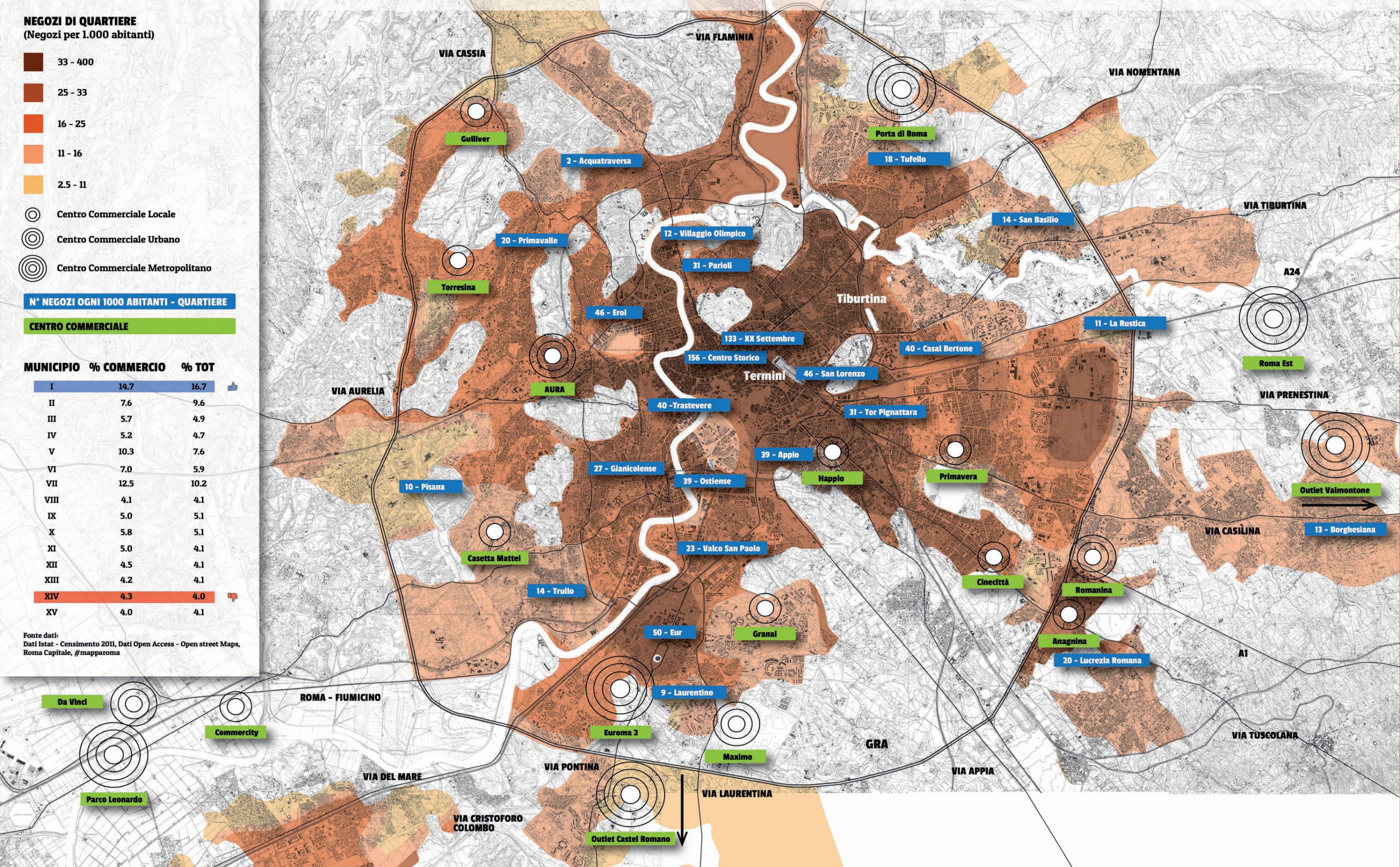
MUNICIPIO	% COMMERCIO	% TOT
I	14.7	16.7
II	7.6	9.6
III	5.7	4.9
IV	5.2	4.7
V	10.3	7.6
VI	7.0	5.9
VII	12.5	10.2
VIII	4.1	4.1
IX	5.0	5.1
X	5.8	5.1
XI	5.0	4.1
XII	4.5	4.1
XIII	4.2	4.1
XIV	4.3	4.0
XV	4.0	4.1

Fonte dati:
Dati Istat - Censimento 2011, Dati Open Access - Open street Maps,
Roma Capitale, #mapparoma

ALL'AUMENTARE DEI CENTRI COMMERCIALI E DEI POLI DI ATTRAZIONE A RIDOSSO DEL RACCORDO, DIMINUISCONO I NEGOZI DI VICINATO

170.000

I VISITATORI CHE IL SABATO RAGGIUNGONO I CENTRI COMMERCIALI IN AUTO



ROMA 3000

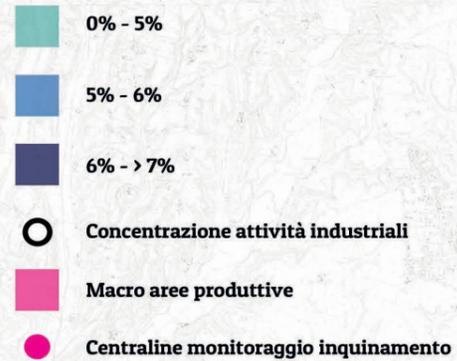
Scenari per una Roma futura

Analisi

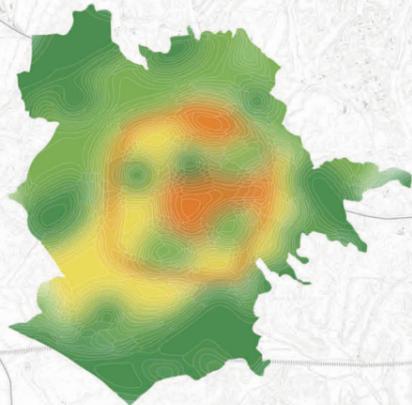
Ambito Produttivo

ASSETTO INDUSTRIALE E PRODUTTIVO

IMPIANTI DI PRODUZIONE
(impianti industriali sul totale delle imprese dei diversi municipi)



LIVELLI DI PM10

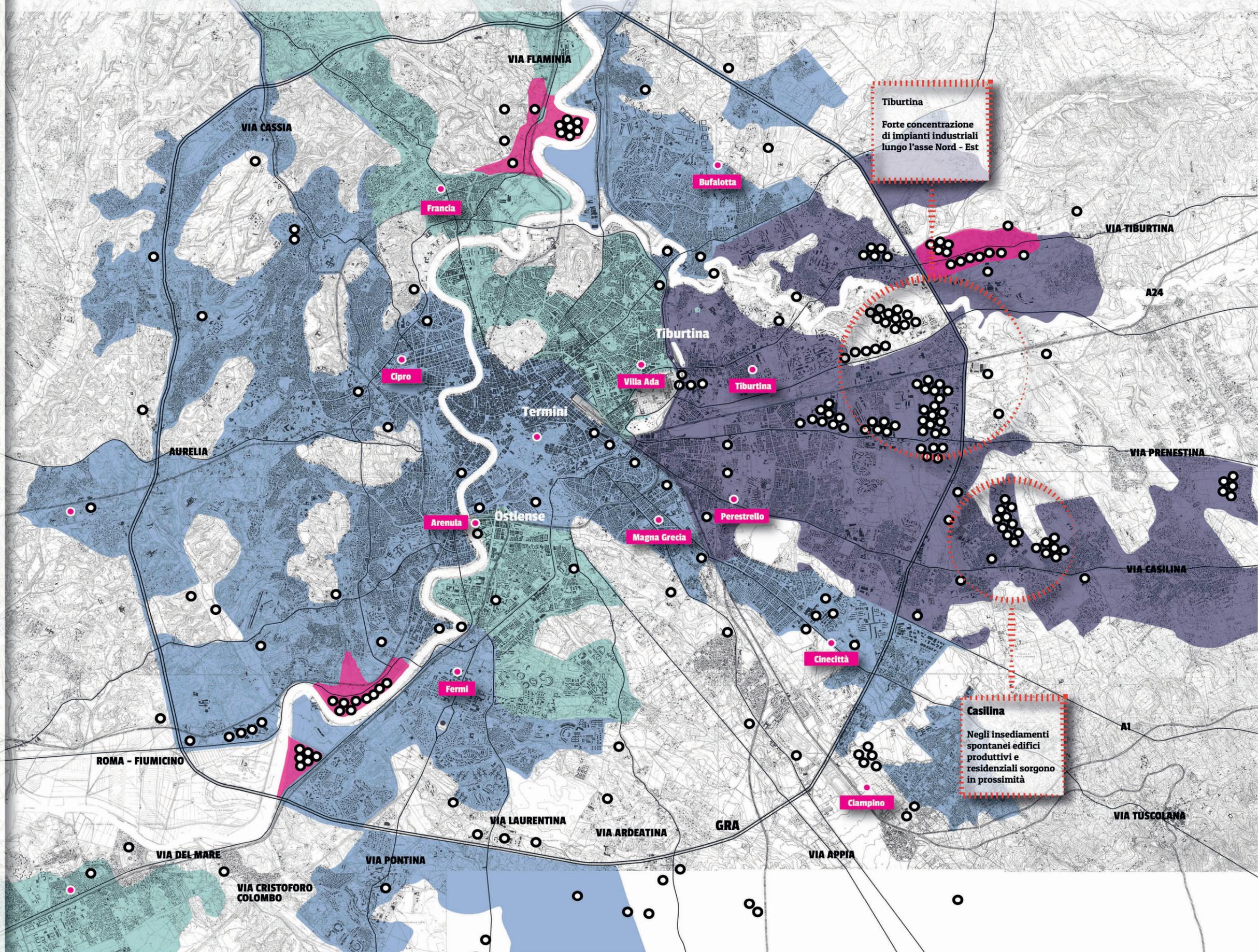


CENTRALINA Media NO2 Sup.

Centralina	Media NO2	Sup.
Tiburtina	51	13
Fermi	65	5
Cinecittà	41	1
Arenula	46	0
Grecia	59	0
Ada	62	3
Bufalotta	40	0
Cavaliere	39	0
Cipro	26	0
Guido	47	0
Malagrotta	13	0
Preneste	22	0
Preneste	41	0

IL COMUNE DI ROMA REGISTRA UNA PREVALENZA DI PICCOLE IMPRESE DISLOCATE NEL 1°E NEL 2° ANELLO. L'ATTIVITÀ PRODUTTIVA SI ATTESTA A RIDOSSO DEL GRA

62%
IMPRESE PRESENTI
NEL 1° E NEL 2° ANELLO



Tiburtina
Forte concentrazione di impianti industriali lungo l'asse Nord - Est

Casilina
Negli insediamenti spontanei edifici produttivi e residenziali sorgono in prossimità

Fonte dati:
Censimento della popolazione e delle Abitazioni - Istat 2011, Roma Capitale, #mapparoma

REGIONALE PRODUTTIVO

AUMENTO DEL LIVELLO OCCUPAZIONALE TRAINATO DALLA POPOLAZIONE CON FASCIA DI ETÀ 50-65 ANNI MENTRE L'OCCUPAZIONE GIOVANILE CONTINUA A CONTRARSI

87% della popolazione vive nei Comuni presenti nelle aree territoriali interessate

92% dell'occupazione complessiva del Lazio si concentra in questi poli produttivi

+ 199%
BOOM IMPRENDITORIALE PER LE PRODUZIONI HI-TECH E ICT

+ 23%
CRESCITA DEL COMMERCIO ALL'INGROSSO

+ 10%
CRESCITA NEL SETTORE DEI TRASPORTI E LOGISTICA

4%
CONTRAZIONE DEL SETTORE MANIFATTURIERO



Fonte dati: UnionCamere Lazio - Camere di Commercio del Lazio Censis - Centro Studi Investimenti Sociali

MUNICIPIO I

SISTEMA INSEDIATIVO

- Città storica
- Città consolidata
- Città da ristrutturare
- Aree archeologiche
- Produttivo

SISTEMA AMBIENTALE

- Aree a parco
- Aree agricole

SISTEMA DEI TRASPORTI

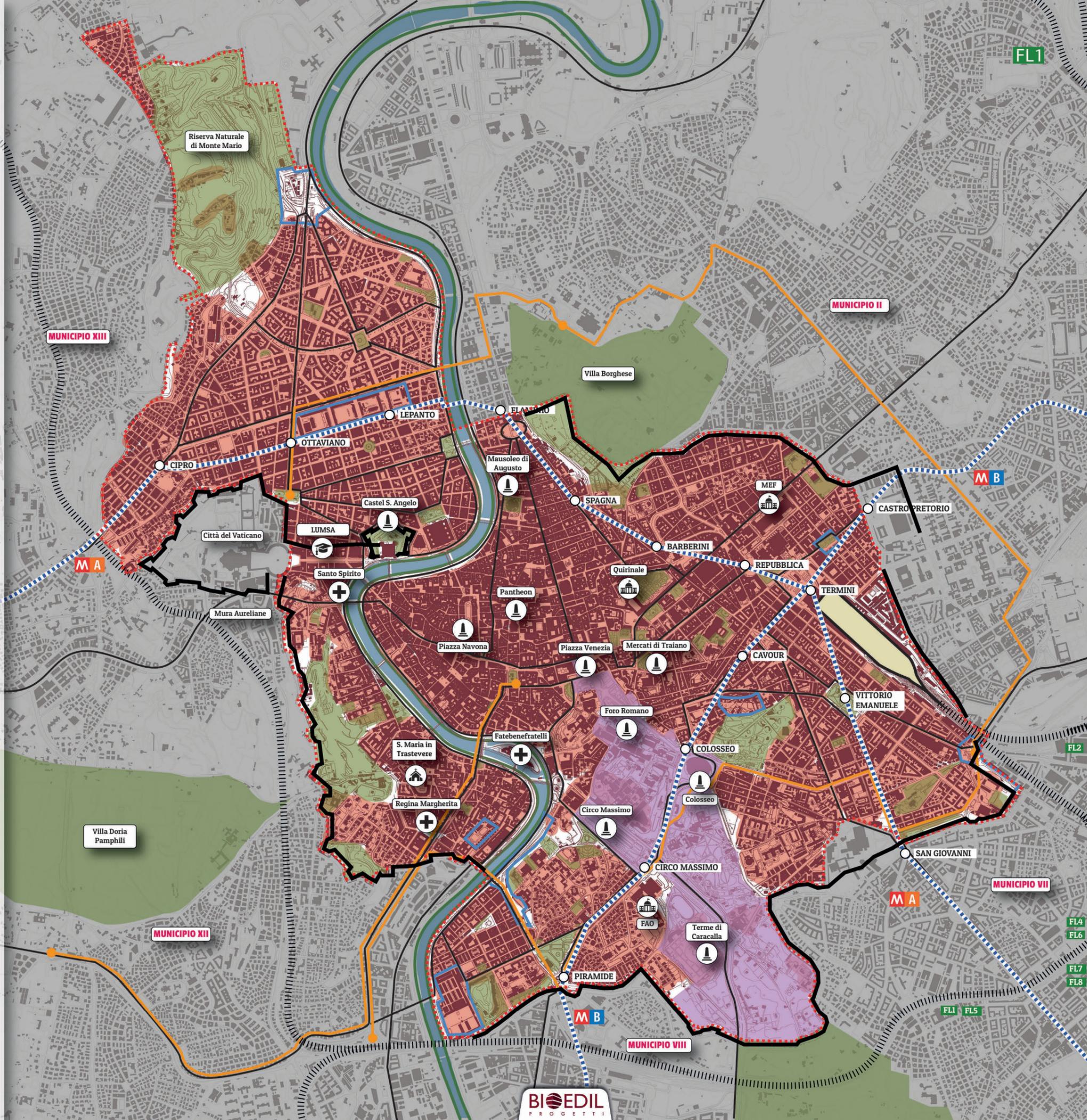
- Linee Metropolitane e Stazioni
- Linee ferroviarie
- Linee tramviarie
- Distanza Metropolitane
- Viabilità primaria su gomma
- Viabilità secondaria su gomma
- Stazioni e Aeroporti

ATTREZZATURE E SERVIZI

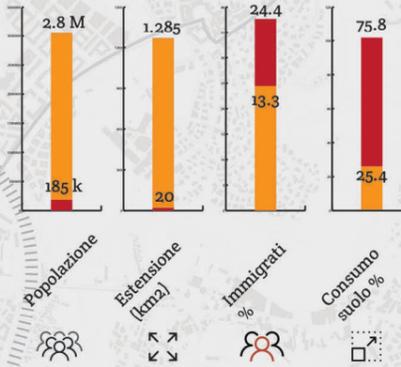
- Poli sanitari
- Poli culturali
- Poli universitari e scolastici
- Poli commerciali

AREE DI INTERVENTO

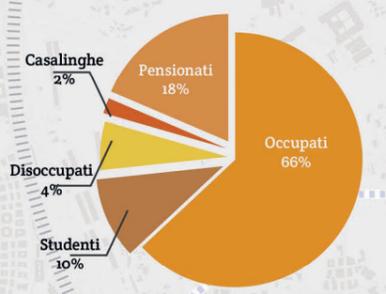
- Progetti strutturanti
- Aree da trasformare
- Aree da ristrutturare



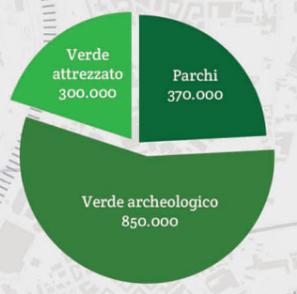
INSEDIATIVO



OCCUPAZIONE



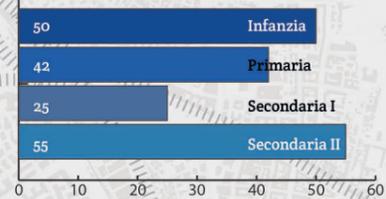
AMBIENTE



TRASPORTI

- M** 14 stazioni
- FL** 2 stazioni
- 651 stazioni

SCUOLA



IMPRESA

- 2.228 posti letto
- 48.172 imprese attive
- € 37.595,76 reddito medio

ROMA 3000

Scenari per una Roma futura

Roma domani

ECOSOSTENIBILITÀ

EFFICIENTAMENTO ENERGETICO

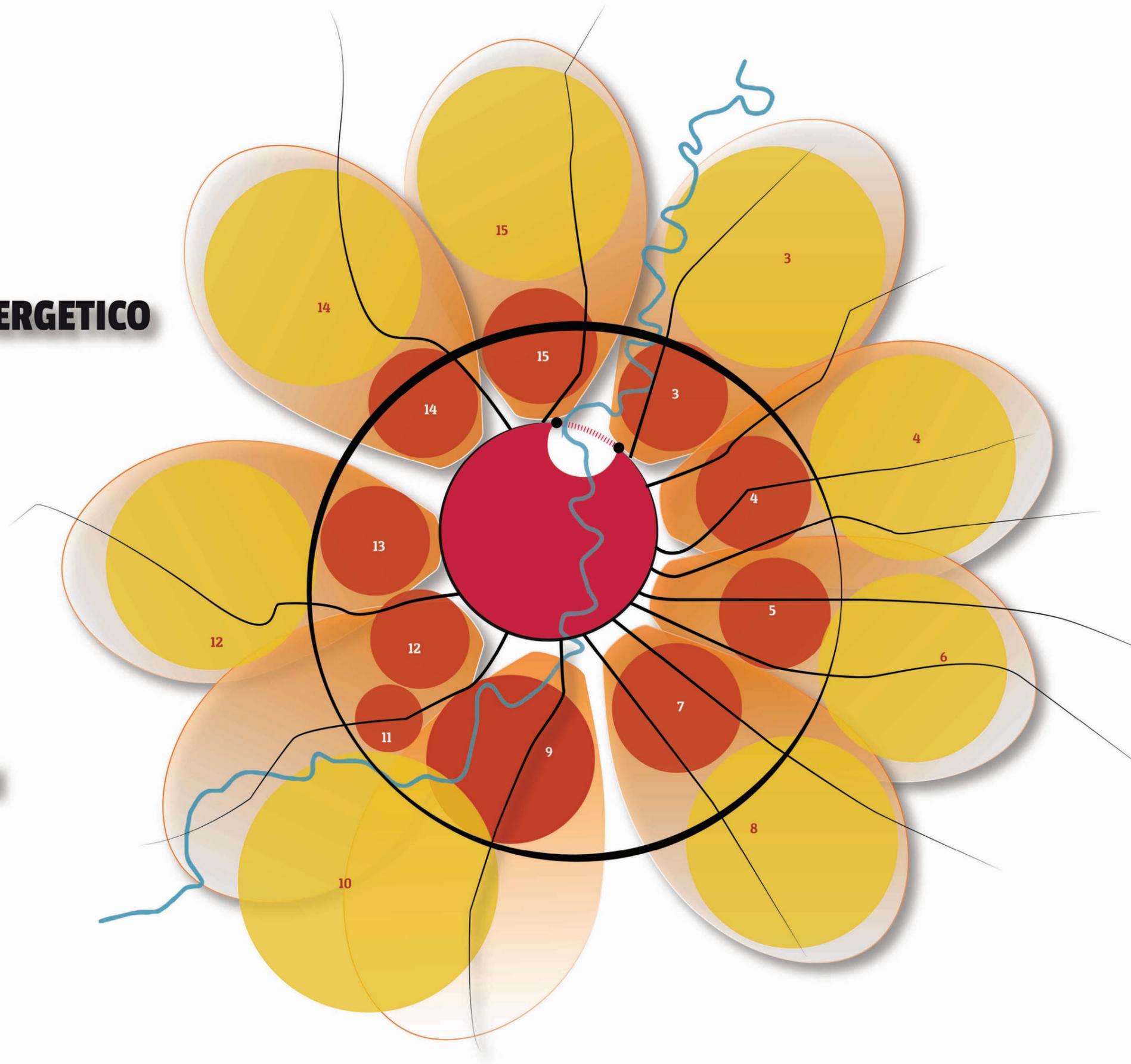
RISPARMIO RISORSE

EFFICIENZA

IDENTITÀ

INFORMATIZZAZIONE

HIGH TECH



ROMA 3000

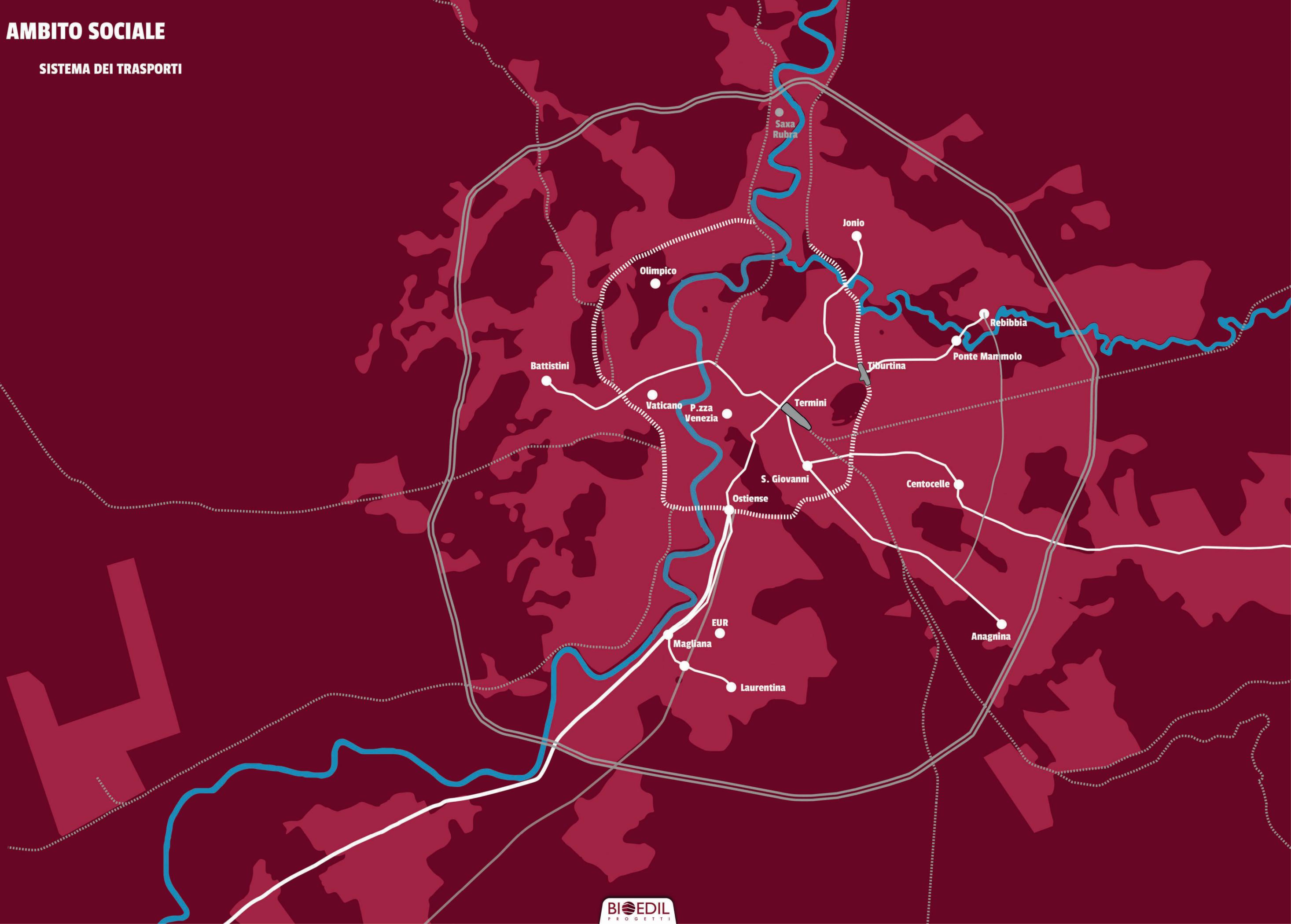
Scenari per una Roma futura

Strategie

Ambito Sociale

AMBITO SOCIALE

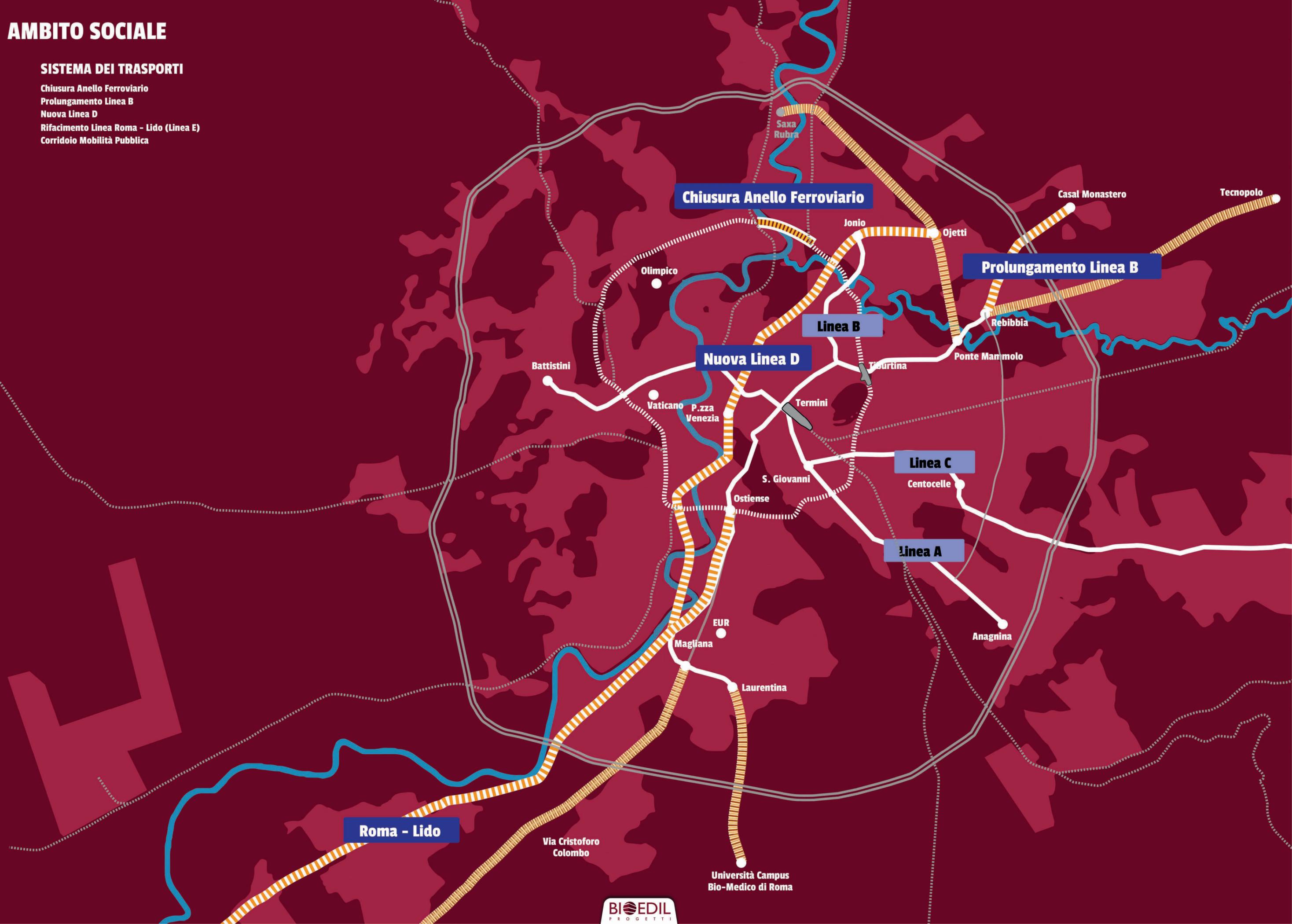
SISTEMA DEI TRASPORTI



AMBITO SOCIALE

SISTEMA DEI TRASPORTI

- Chiusura Anello Ferroviario
- Prolungamento Linea B
- Nuova Linea D
- Rifacimento Linea Roma - Lido (Linea E)
- Corridoio Mobilità Pubblica



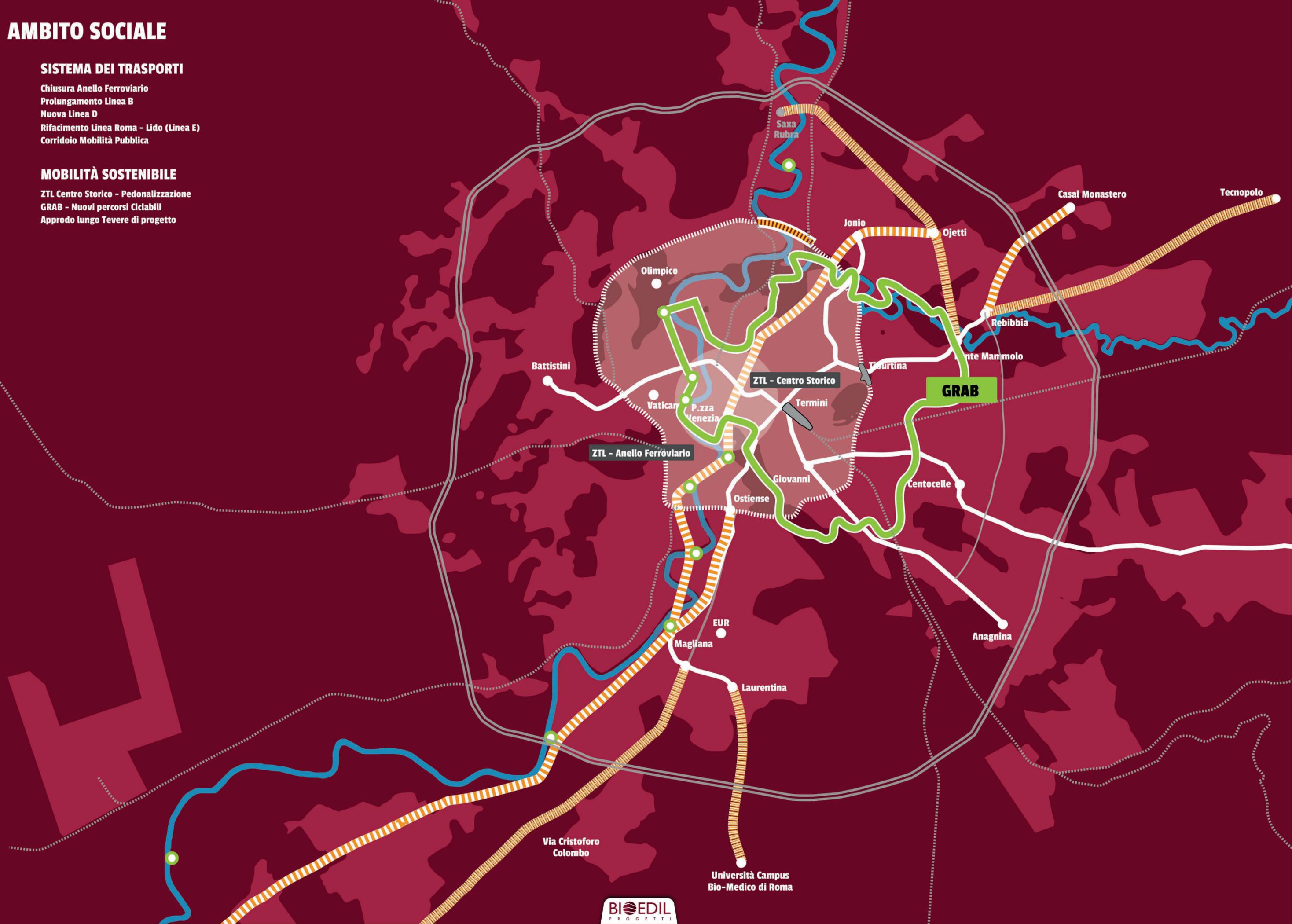
AMBITO SOCIALE

SISTEMA DEI TRASPORTI

- Chiusura Anello Ferroviario
- Prolungamento Linea B
- Nuova Linea D
- Rifacimento Linea Roma - Lido (Linea E)
- Corridoio Mobilità Pubblica

MOBILITÀ SOSTENIBILE

- ZTL Centro Storico - Pedonalizzazione
- GRAB - Nuovi percorsi Ciclabili
- Approdo lungo Tevere di progetto



AMBITO SOCIALE

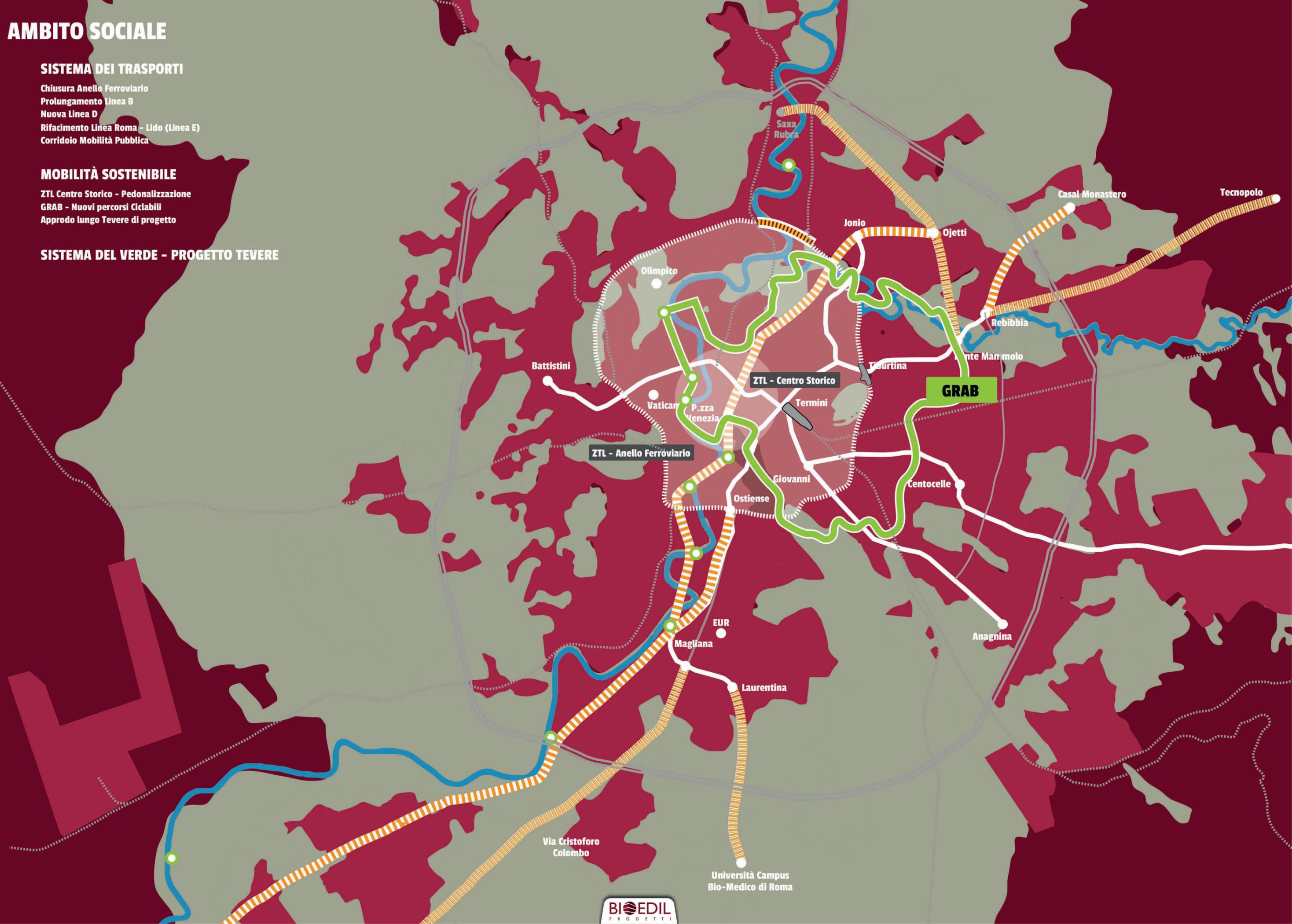
SISTEMA DEI TRASPORTI

- Chiusura Anello Ferroviario
- Prolungamento Linea B
- Nuova Linea D
- Rifacimento Linea Roma - Lido (Linea E)
- Corridoio Mobilità Pubblica

MOBILITÀ SOSTENIBILE

- ZTL Centro Storico - Pedonalizzazione
- GRAB - Nuovi percorsi Ciclabili
- Approdo lungo Tevere di progetto

SISTEMA DEL VERDE - PROGETTO TEVERE



ROMA 3000

Scenari per una Roma futura

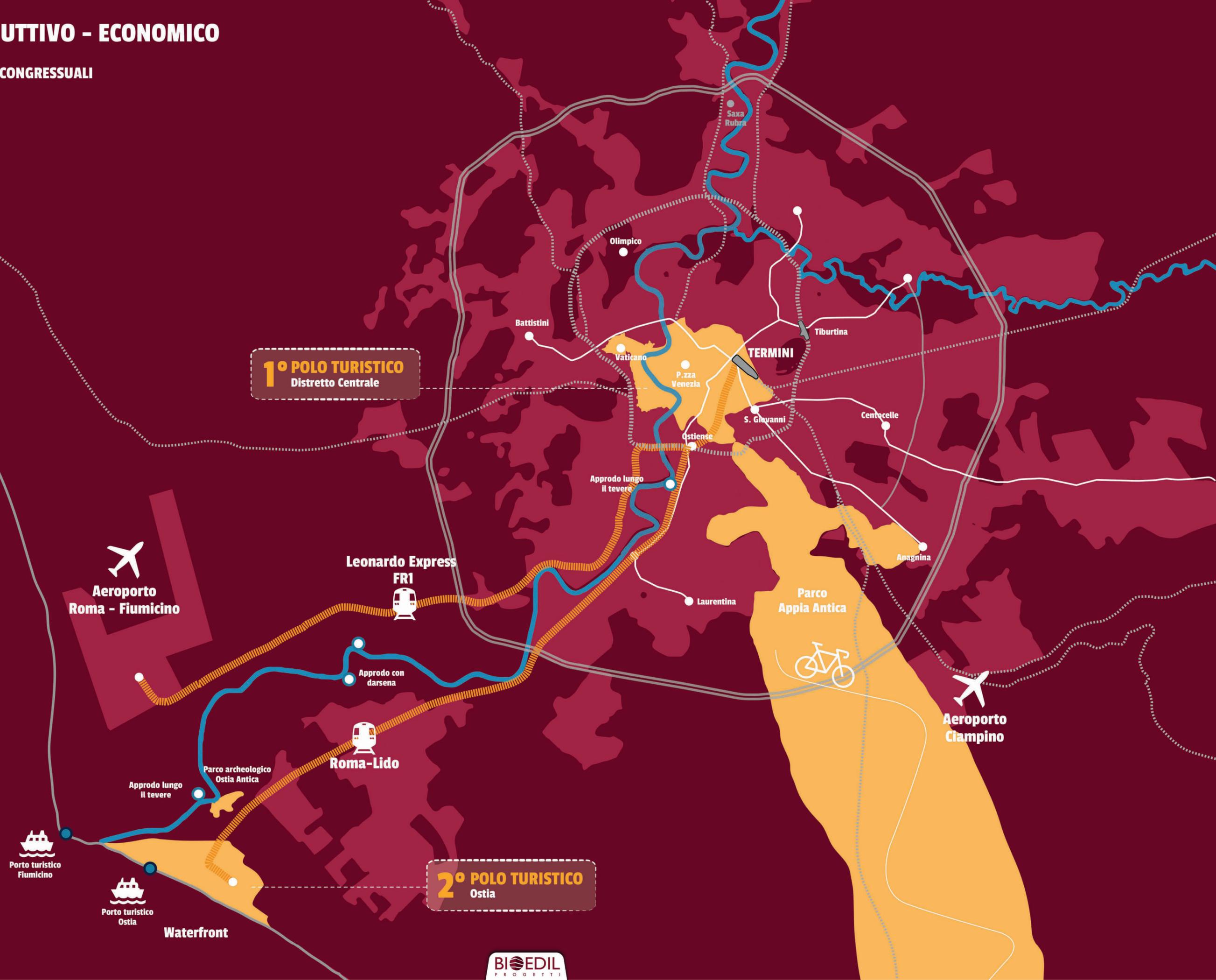
Strategie

Ambito Produttivo - Economico

AMBITO PRODUTTIVO - ECONOMICO

POLI TURISTICI E CONGRESSUALI

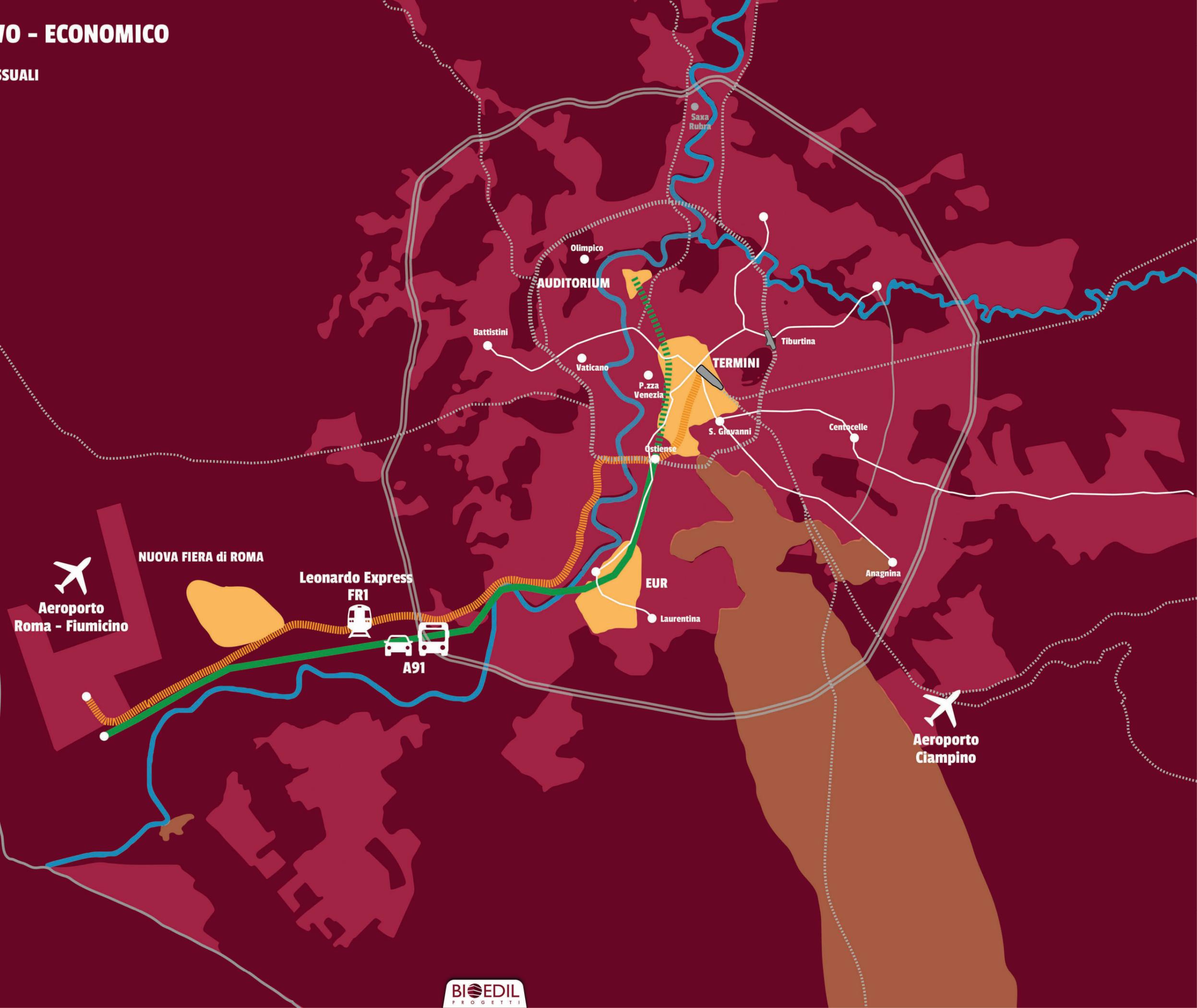
Turismo Culturale



AMBITO PRODUTTIVO - ECONOMICO

POLI TURISTICI E CONGRESSUALI

- Turismo Culturale
- Turismo Congressuale




**Aeroporto
Roma - Fiumicino**

NUOVA FIERA di ROMA

**Leonardo Express
FR1**



A91

AUDITORIUM

TERMINI

EUR


**Aeroporto
Ciampino**

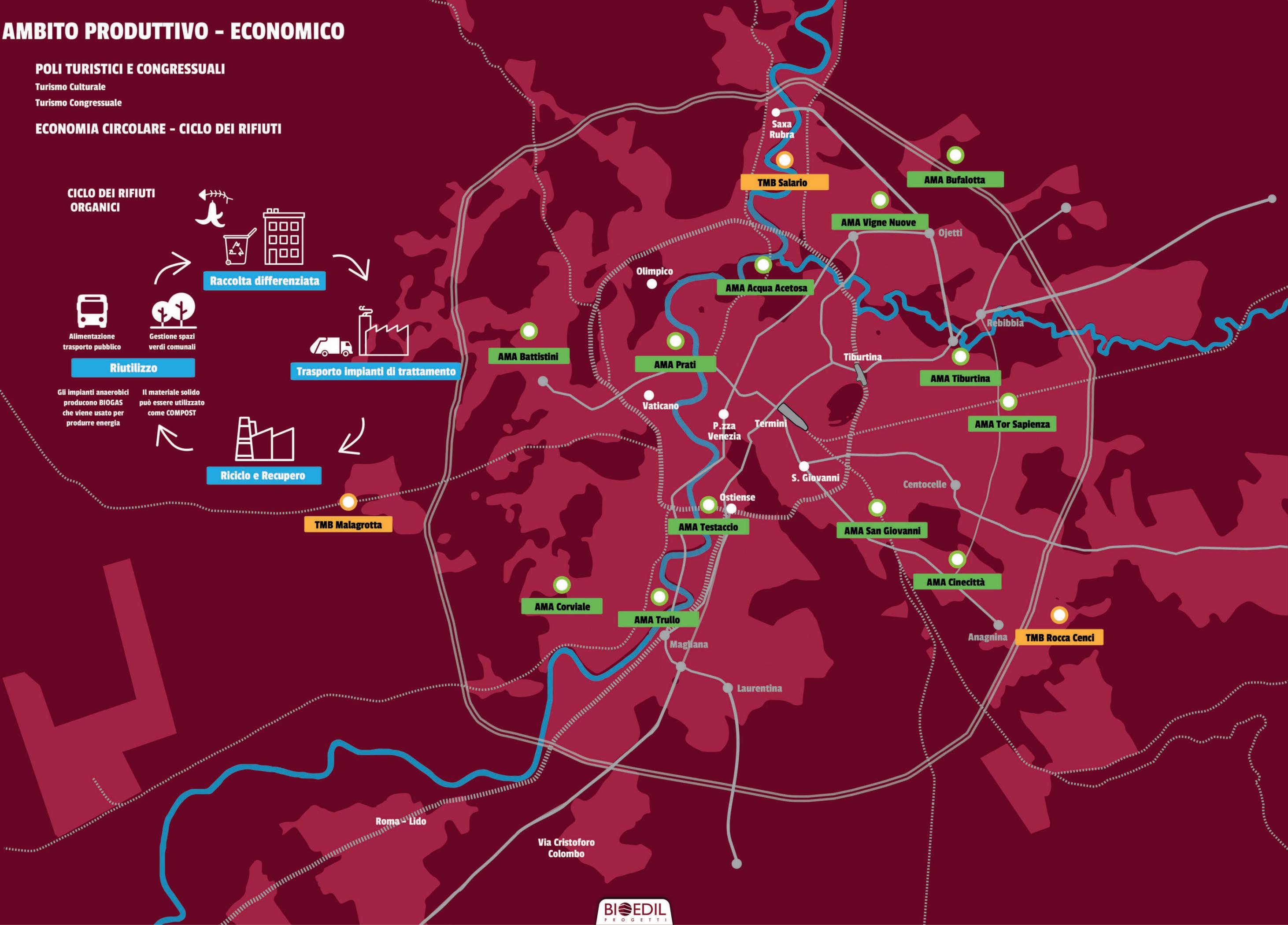
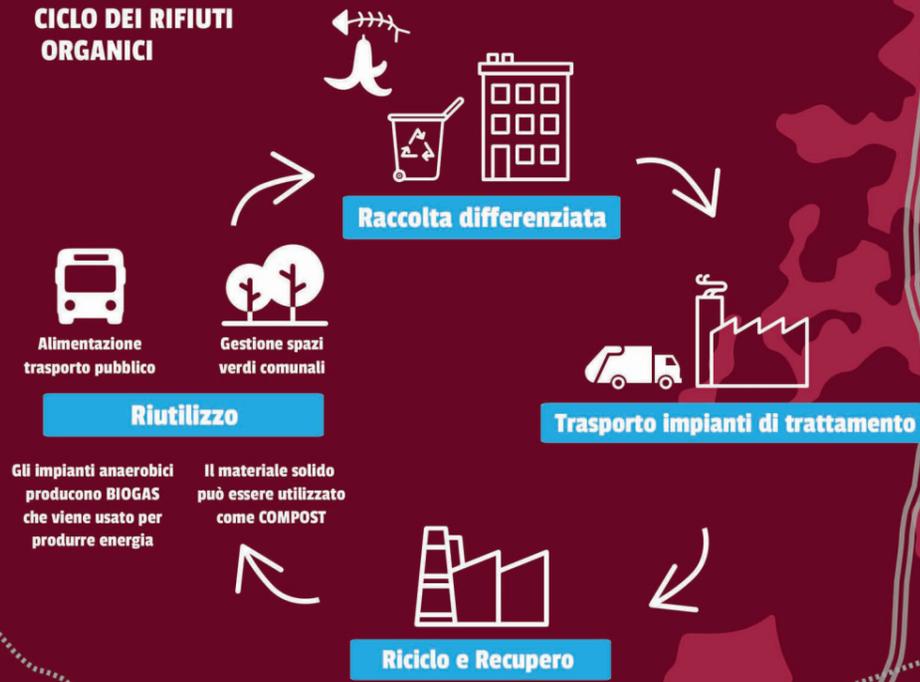
AMBITO PRODUTTIVO - ECONOMICO

POLI TURISTICI E CONGRESSUALI

Turismo Culturale
Turismo Congressuale

ECONOMIA CIRCOLARE - CICLO DEI RIFIUTI

CICLO DEI RIFIUTI ORGANICI



ROMA 3000

Scenari per una Roma futura

Strategie

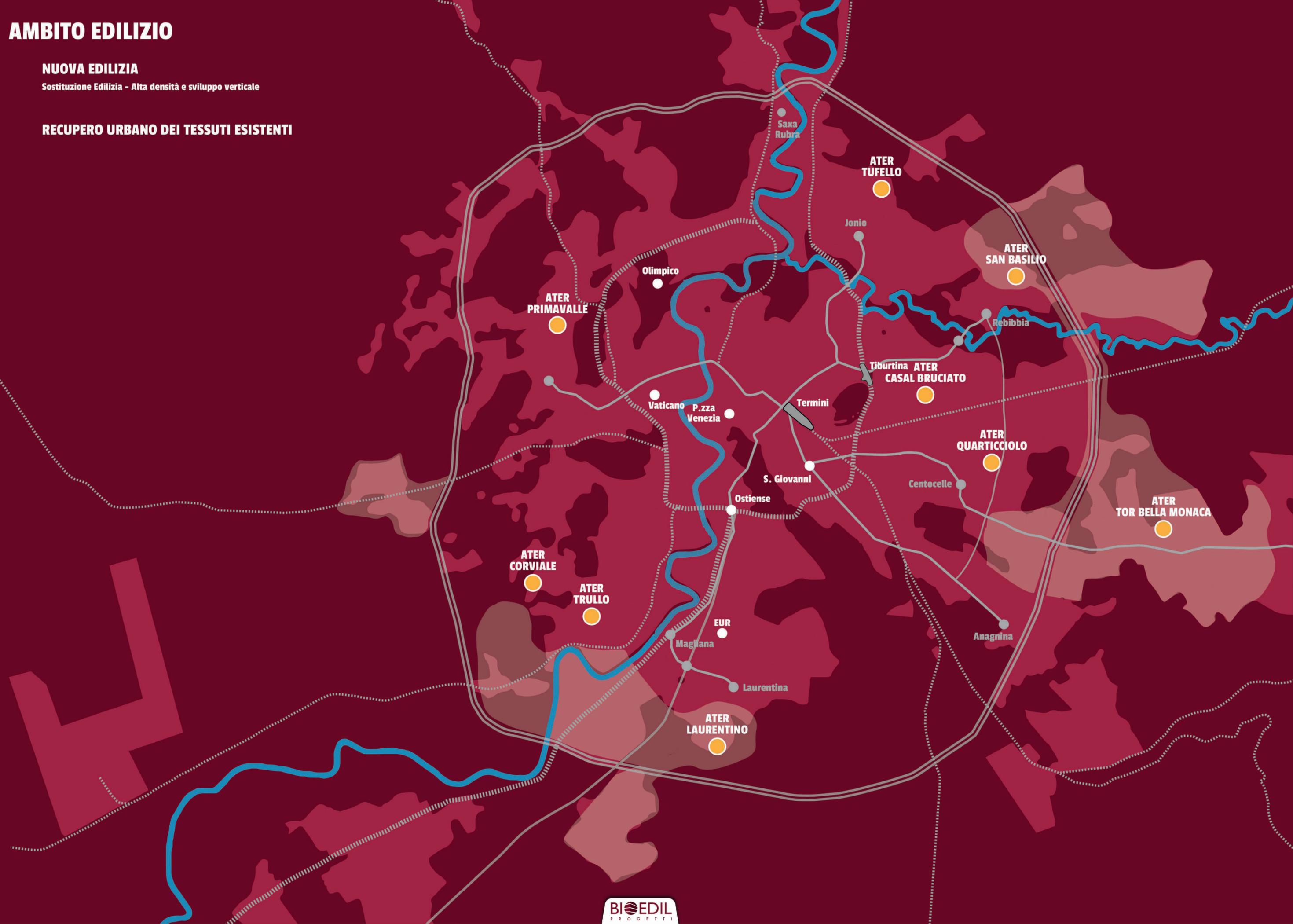
Ambito Edilizio

AMBITO EDILIZIO

NUOVA EDILIZIA

Sostituzione Edilizia - Alta densità e sviluppo verticale

RECUPERO URBANO DEI TESSUTI ESISTENTI



AMBITO EDILIZIO

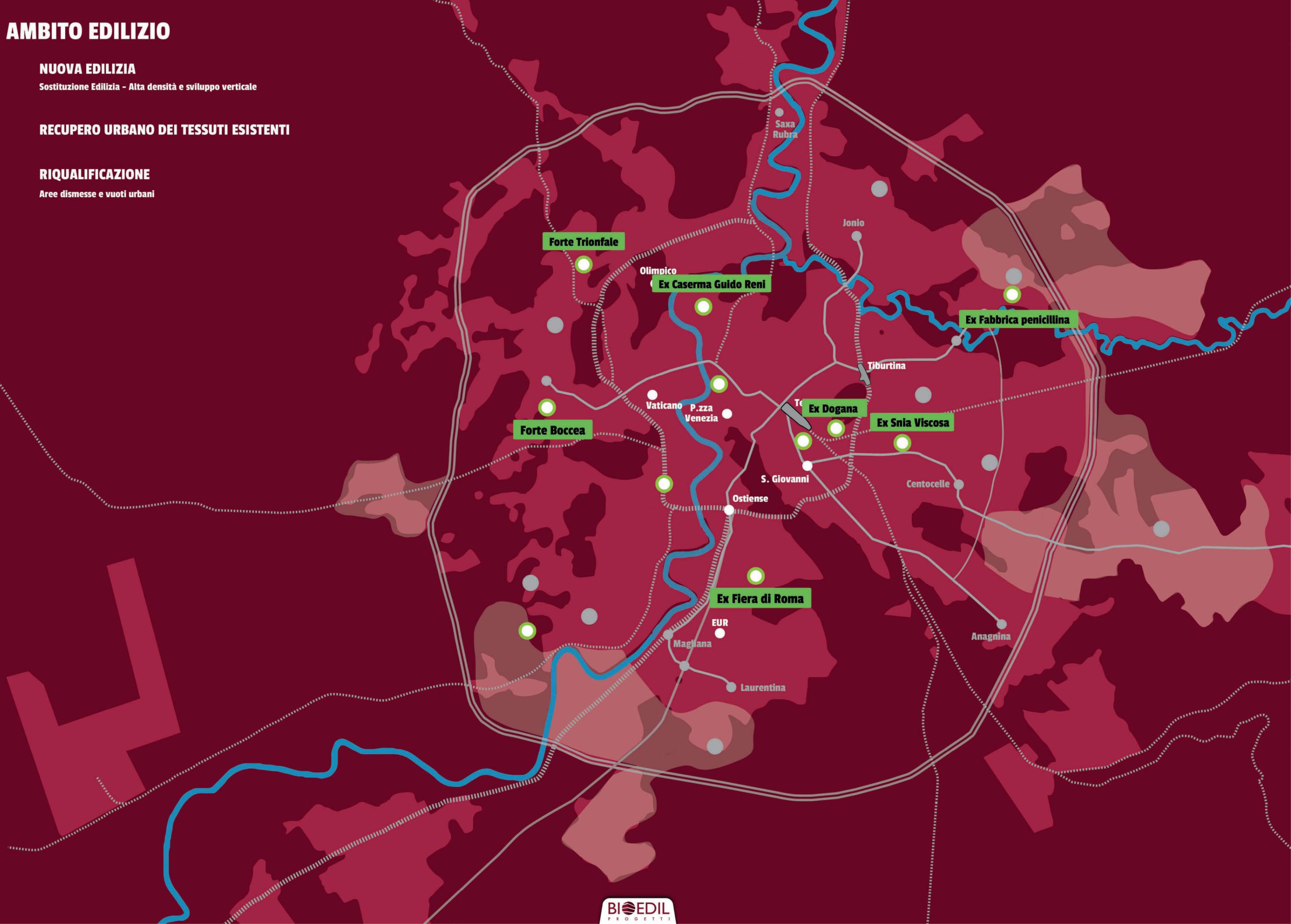
NUOVA EDILIZIA

Sostituzione Edilizia - Alta densità e sviluppo verticale

RECUPERO URBANO DEI TESSUTI ESISTENTI

RIQUALIFICAZIONE

Aree dismesse e vuoti urbani



AMBITO EDILIZIO

NUOVA EDILIZIA

Sostituzione Edilizia - Alta densità e sviluppo verticale

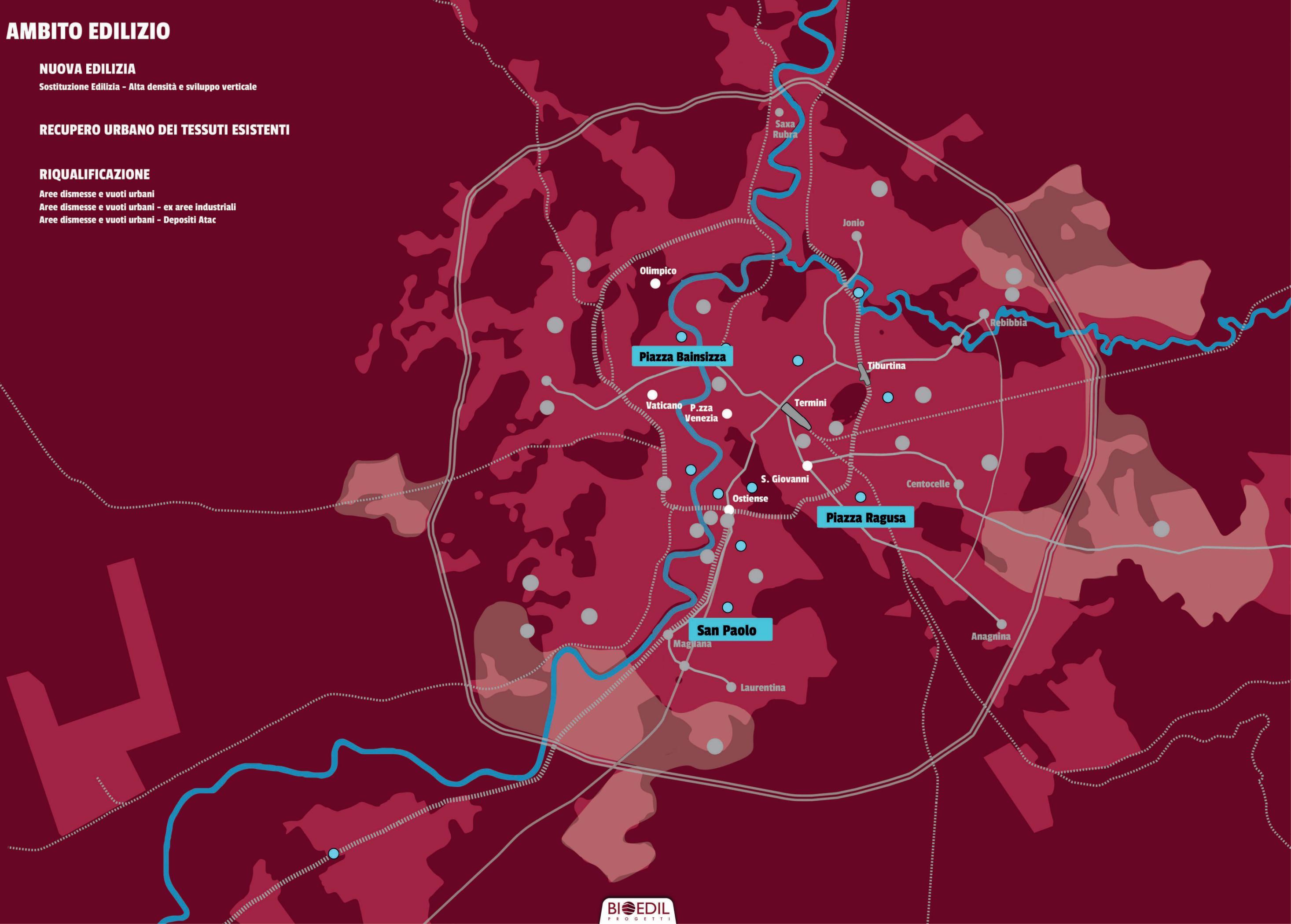
RECUPERO URBANO DEI TESSUTI ESISTENTI

RIQUALIFICAZIONE

Aree dismesse e vuoti urbani

Aree dismesse e vuoti urbani - ex aree industriali

Aree dismesse e vuoti urbani - Depositi Atac



AMBITO EDILIZIO

NUOVA EDILIZIA

Sostituzione Edilizia - Alta densità e sviluppo verticale

RECUPERO URBANO DEI TESSUTI ESISTENTI

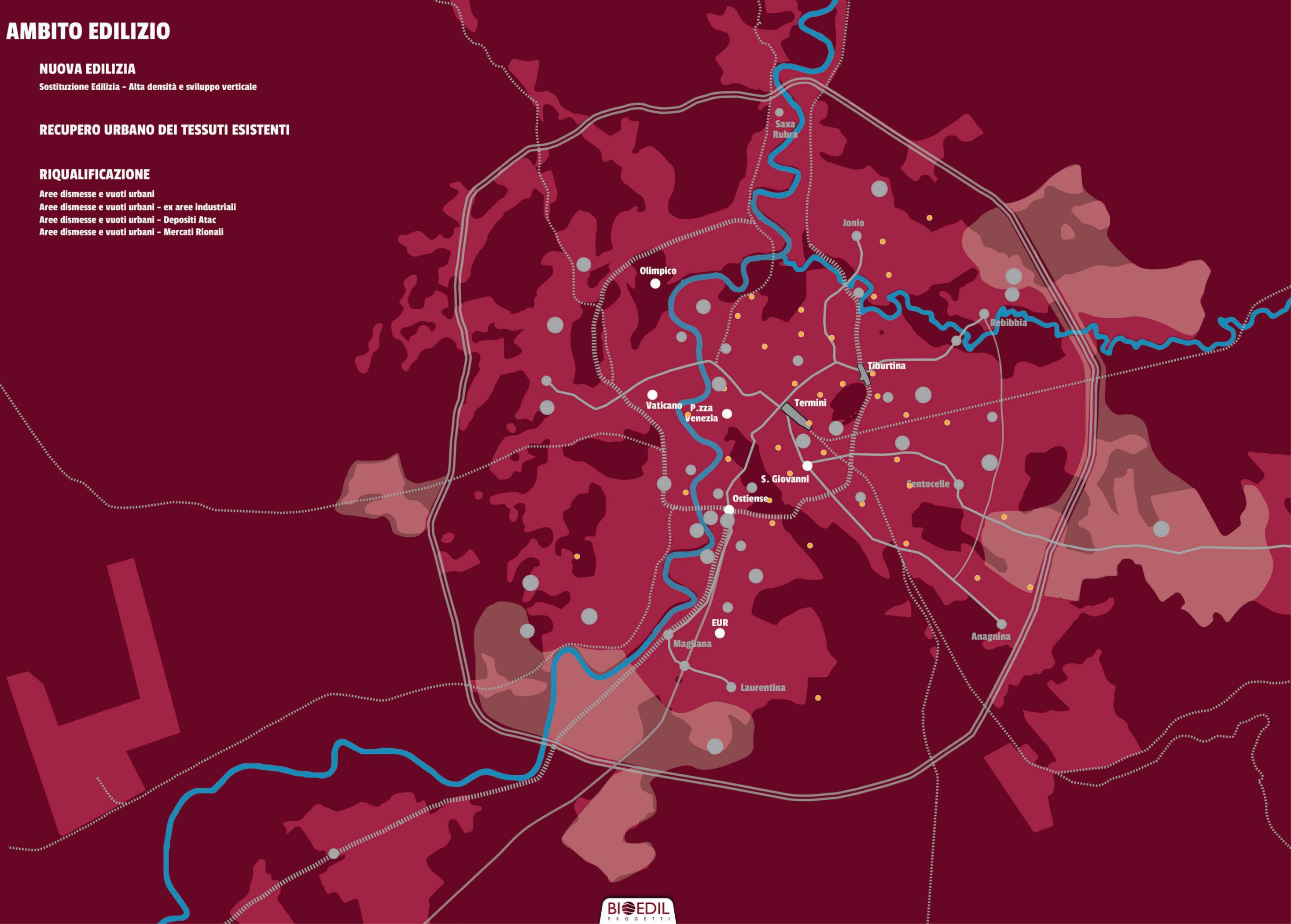
RIQUALIFICAZIONE

Aree dismesse e vuoti urbani

Aree dismesse e vuoti urbani - ex aree industriali

Aree dismesse e vuoti urbani - Depositi Atac

Aree dismesse e vuoti urbani - Mercati Rionali



MUNICIPIO I

LEGENDA

- Asse strutturanti
- Asse urbani
- Poli sportivi
- Attrezzature e servizi
- Centri produttivi
- Aree di interesse

VOCAZIONE RICETTIVA

Il processo di trasformazione del centro storico in un distretto a vocazione fortemente turistico-ricettiva è ormai in corso da diversi anni e sta modificando l'assetto strutturale del Municipio. Sono diverse le unità abitative che rimangono non occupate perché di proprietà di non residenti o perché in processo di trasformazione in strutture ricettive.

SISTEMA ARCHEOLOGICO

Le numerosissime attrattive turistiche, storiche, archeologiche che popolano il territorio del municipio devono essere messe a sistema, integrate in percorsi tematici e valorizzate in modo che i visitatori possano usufruire di tutto ciò che la città di Roma ha da offrire.

MOBILITÀ

Attualmente, nonostante le diverse ZTL il centro è ancora percorso da troppe macchine, specialmente le aree a ridosso del Tevere e quelle in prossimità della stazione Termini.

SISTEMA TEVERE

Il fiume è oggi un elemento di separazione della città, che in nessun modo partecipa alla sua vita. Bisogna reintegrare il sistema del fiume e delle sue sponde come spazio pubblico a servizio dei cittadini.

EX-RIMESSA ATAC

Il vecchio complesso dell'azienda dei trasporti romani è da anni al centro di progetti e proposte per la sua riqualificazione

LUNGOTEVERE

Il sistema della mobilità lungo il fiume, insieme al sistema dei muraglioni, taglia il fiume fuori dalla città

SISTEMA ARCHEOLOGICO

Larga parte del I Municipio consiste in aree museali, archeologiche o di interesse istituzionale che devono essere tutelate

RIFUNZIONALIZZAZIONE

I processi di trasformazione in atto nel centro di Roma sono irreversibili. Si può tuttavia cercare di guidarli in modo che, pur supportando la vocazione turistico-ricettiva dell'area centrale, il suo sviluppo sia controllato e normato. Operazioni oculate di ristrutturazione e cambio di destinazione d'uso degli edifici o delle unità abitative attualmente vuoti possono aiutare a mantenere il controllo della transizione dell'area.

MUSEO A CIELO APERTO

L'offerta museale ed archeologica di Roma non ha uguali nel mondo. Lo sforzo di creare un sistema tra i diversi siti, offrendo biglietti unificati, agevolando i trasporti dall'uno all'altro e costruendo percorsi tematici può contribuire a migliorare l'offerta al turista. In un centro che negli anni vedrà una drastica diminuzione del numero di veicoli che vi transitano ed un rafforzamento del trasporto pubblico i visitatori avranno l'opportunità di scoprire nuovi volti della città.

PEDONALIZZAZIONE

Le diverse ZTL dovranno essere estese ed adattate in modo da coprire la superficie più ampia possibile del centro storico. Idealmente in quest'area dovrebbero essere ammessi solo mezzi elettrici, trasporto pubblico compreso. La mobilità alternativa dovrebbe essere sostenuta ed incentivata attraverso servizi di bike sharing ed analoghi. Anche la flotta di mezzi pubblici dovrebbe essere rinnovata in modo da inserire sempre più mezzi elettrici.

ACCESSIBILITÀ

Il fortissimo traffico veicolare che ad ogni ora preme sugli argini del fiume esclude completamente i cittadini dal corso d'acqua. Si dovrebbe considerare la possibilità di interrare i percorsi carrabili come già fatto da altre grandi capitali europee, come Madrid lungo il Manzanares. Sebbene i muraglioni abbiano svolto e svolgano una funzione fondamentale per la città bisognerebbe esplorare soluzioni differenti, come le vasche di espansione, per consentire ai cittadini di riappropriarsi del fiume.

VOCAZIONE RICETTIVA

SISTEMA ARCHEOLOGICO

MOBILITÀ

SISTEMA TEVERE