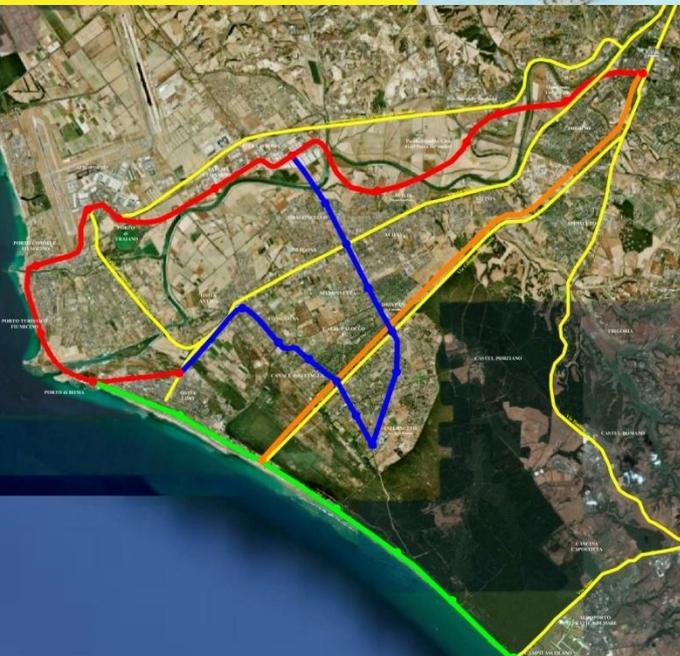


Una nuova mobilità pubblica sostenibile per il Litorale Romano



Coordinatori Progettazione
Ing. Fausto Testaguzza
Arch. Salvatore Codispoti

13 Novembre 2019

il Territorio

Il corso del
Tevere

Isola Sacra

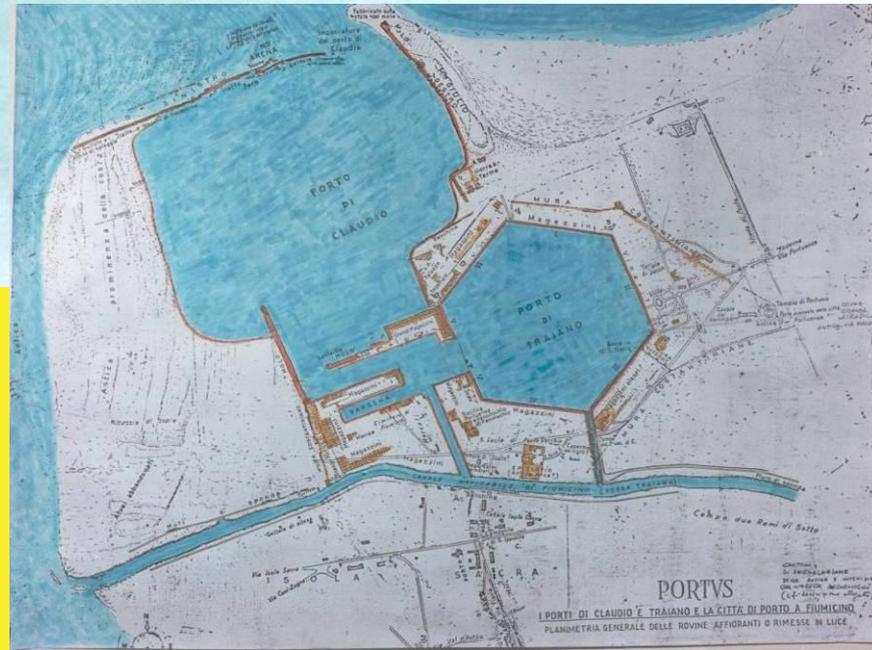
L'Esagono di
Traiano

Ostia antica,
il Castello e
l'area
archeologica



L'antico Porto di Roma

Commerci,
trasporti, nodi
di scambio,
infrastrutture



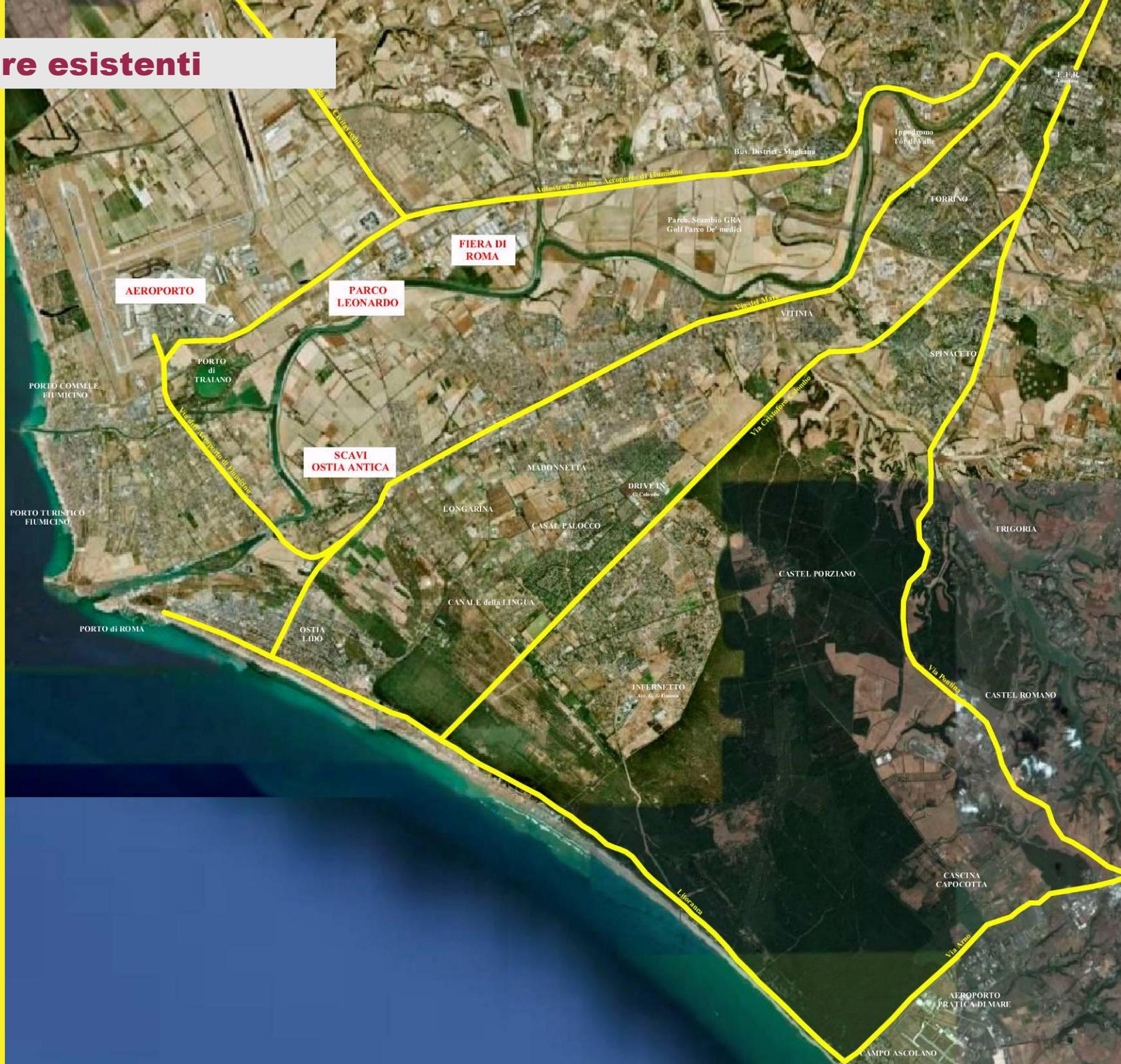
Le infrastrutture esistenti

L'aeroporto di Fiumicino

Parco Leonardo

La Nuova Fiera di Roma

Gli Scavi di Ostia Antica



Le infrastrutture future

Il nuovo porto di Fiumicino

Lo sviluppo di Parco Leonardo e della Fiera di Roma

La valorizzazione degli scavi di Ostia Antica

Aumento del traffico passeggeri Aeroporto di Fiumicino

Sviluppo dell'area della Magliana



I tracciati

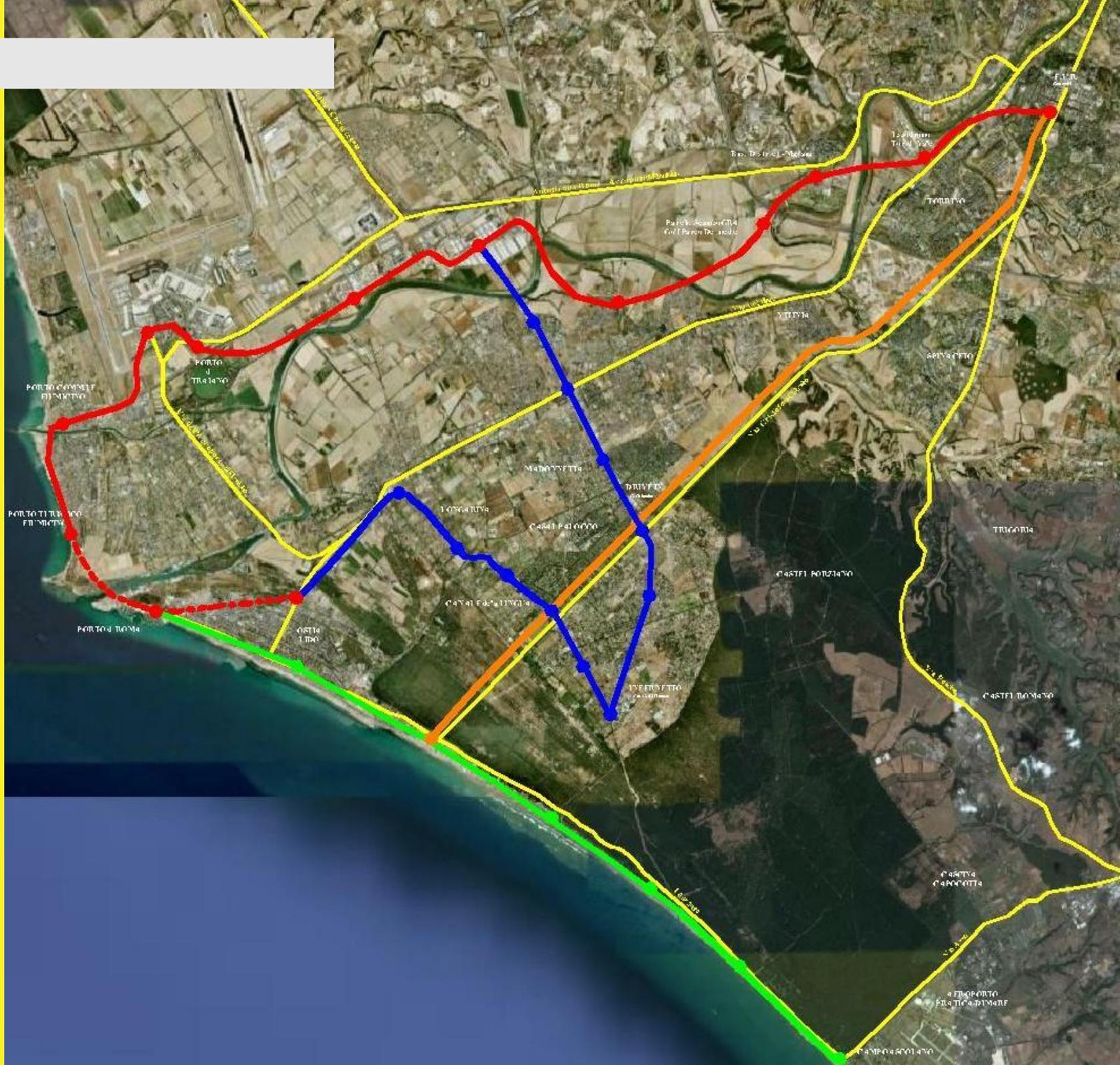
Linea 1

Linea 2

Linea 3

Linea 4

La connessione
dei nodi e
delle
emergenze del
territorio



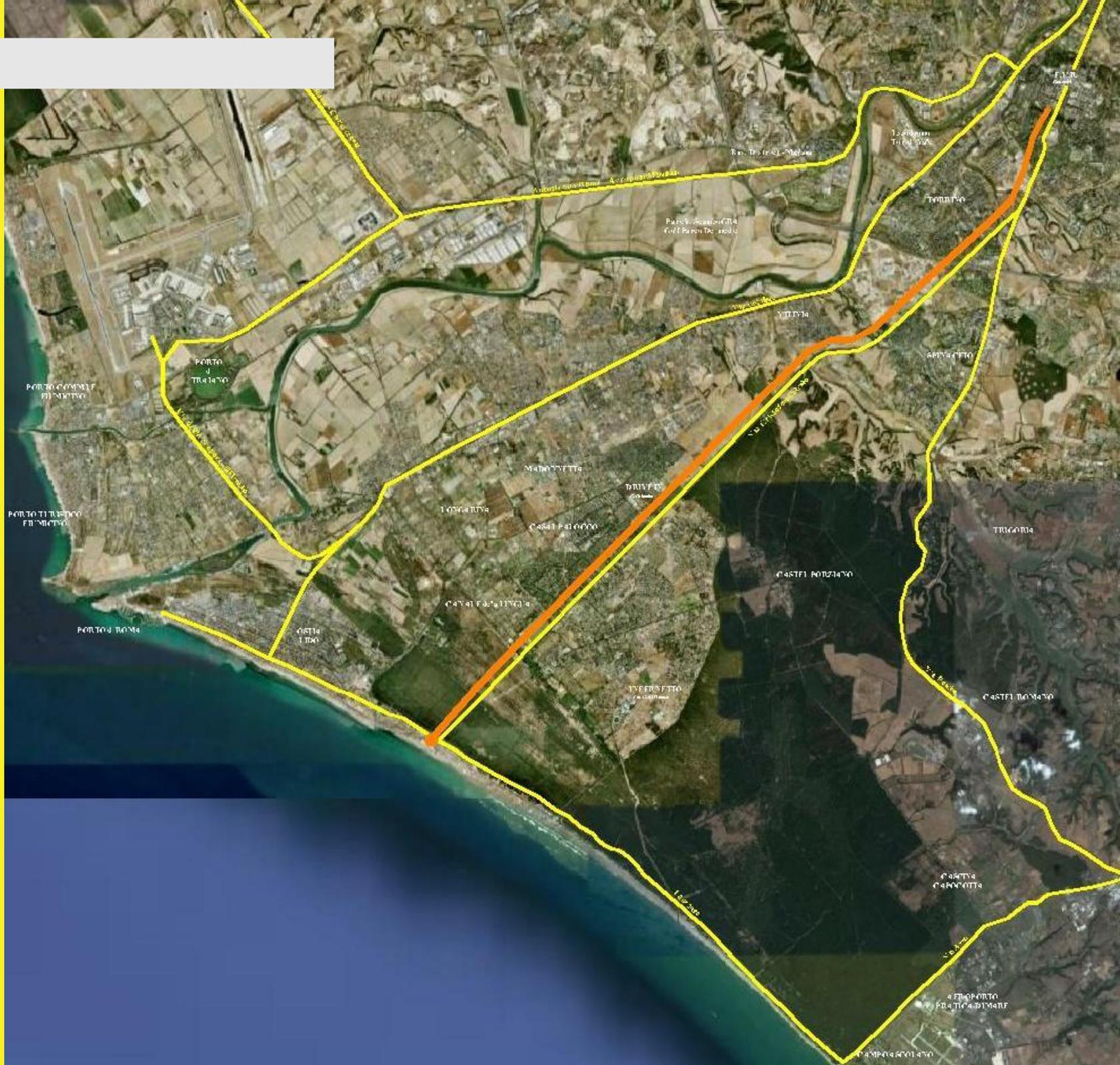
I tracciati

Linea 4

Mono
Ostia Lido
Roma EUR

Km 20 circa

La connessione
dei nodi e
delle
emergenze del
territorio



I nodi ed i punti di scambio

Tracciati, nodi di scambio, nuove connessioni ed opportunità per il territorio.

Con interconnessioni anche con

«piste ciclabili, Tram, Bus»

per realizzare, sul territorio la **MULTI-MOBILITA'**

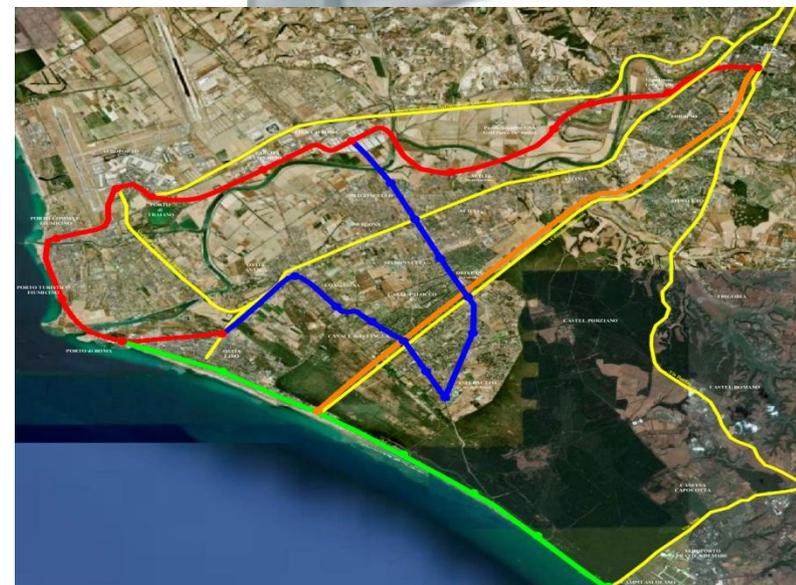
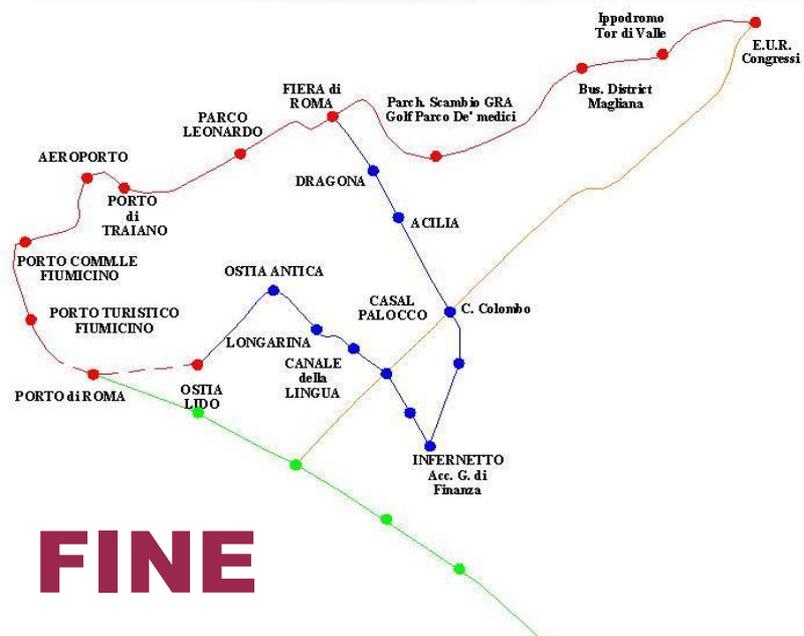
Pubblica Sostenibile.



Ipotesi di inserimento



Una monorotaia per Roma



FINE